

BERGSTOLZ®

MAGAZIN

BERGSTOLZ.DE

JAPAN
THE OTHER SIDE

HOMESPOT
SÖLDEN

HIGHWAY
to
HEAVEN

INSIDER
LIVIGNO

SKITEST
BIG MOUNTAIN TOUR

SAN MARTINO
DI CASTROZZA

FRM
VERBIER

RIDERPROFILE
ANNELISE LOEVLIE
PETER BAUER

Fotofolio
ANTON BREY



2 NÄCHTE FÜR 2 PERSONEN
in LECH-ZÜRS
ROSSIGNOL | FCB SKI
THULE | MOTION 900
HAGLÖFS | VOJD KOMBI
PIEPS | SET SPORT

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 FREE
 ...ROCKY MOUNTAIN
 Kleinwalsertal
 Transalp
 Mallorca
 winterlager
 Capetown
 nehydratierung
 GAP
 Locals
 Business Objects Rocky Mountain Team presented by Vitval

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 FREE
 Neuseeland
 60 Big Mountain Slopestyle
 FREE YOUR HEEL IN PAPANELLA
 GAP 1328

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 FREE
 Monday Morning
 mit Hike & Ride
 SKI-PLUS
 Telemark forever
 Gewinn ein SSK im Wert für PS2

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 FREE
 MAUKASUS
 Telemark forever
 Gewinn ein SSK im Wert für PS2

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 FREE
 ISPO NEWS
 sweet days out of bounds
 Weißsee Gletscher Uttendorf
 HOT Westendorf

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 Die Top 100 mit Frontiersport
 Williams Lake
 freestyle und Mountain Sport School
 District Ride 2005
 No 6

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 Lenzerheide
 MERAN
 PORTES DU SOLEIL
 Kanada, BC
 Adidas SLOPESTYLE
 No 7

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 LINE UP SKI 2006
 LUF RAUF
 Fotofolio Nico Balanch
 Rider Profile
 RED BULL Snowthrill
 No 8

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 DESTINATION Libanon
 Fotofolio Michael Dörner
 Rider Profile
 Ski DVD 06/07
 No 9

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 Secret Spots?
 Außerfern
 Fotofolio Michael Mayer
 Rider Profile
 SWIX WORKSHOP
 No 10

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 El Camino a Grandvalira ANDORRA
 Kittelfjäll Schweden
 Fotofolio Markus Zimmermann
 Rider Profile
 No 11

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 Enduro Kleinwalsertal Destination Wildkogel
 Trail Tipp | Lesachsurstrasse
 Event Preview
 RED BULL District Ride Nürnberg 2006
 No 12

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 Livigno - Mottolino Destination Walls
 Riderprofile | Andi Wittmann
 Vienna Air King
 adidas Rock the Desert
 Out of Bounds Leogang
 No 13

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 EUROBIKE-Spezial Die heißesten Teile für 2008
 TRAIL FOX - Films MALOJA
 Riderprofile | Tonia Bernebach
 Bellwald
 King of Dirt
 No 14

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 SKI 2008
 Lauf Rauf
 Riderprofile | Anna Hagopiel
 Sexten | Pusterthal
 Fotofolio Michael Reusse
 No 15

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 Spitzbergen
 Hochgrat
 Fotofolio Tommy Bause
 Riderprofile | Cap Schy
 Duinal | Leutasch
 No 16

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 Riderprofile | Florian Küfer
 Thadde Joss
 La Grave
 Endless Winter
 Fotofolio Heiko Mandl
 Salomon X-WingTour
 No 17

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 ISPO news
 Narvik
 Riderprofile | Fabio Studer
 Sebastian Geiger
 Nebelhorn Classic
 Freeride-Opening am Sonnenkopf
 Fotofolio Simon Schels
 No 18

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 FINALE Ligure
 GRISCHA TRAIL RIDE
 Homestory NPJ
 MEGAVALANCHE
 BIKEPARKS WAGRAIN & SPICAK
 No 19

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 EUROBIKE-Spezial Die heißesten Teile für 2009
 DOLOMITEN
 Bikenarks
 Zauberberg Geisskopf
 TRAIL FOX - Films
 Locationcheck: Berchtesgaden Zillertal
 No 20

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 EVENT Review 2008
 Riderprofile Eva Winkler
 Matthias Hainthaler
 Fotofolio Christoph Schöch
 Lauf Rauf
 No 21

BERGSTOLZ
 MAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 DAVOS
 Kaunerthal Opening
 Fotofolio
 Riderprofile | Matthias Haug
 Patrick Hofmann
 Backcountry Review 2008
 No 22

BERGSTOLZ
 MAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 Gargellen
 MILLOJN
 DUMMKER RIDE
 Riderprofile
 Fotofolio Simon Topfki
 No 23

BERGSTOLZ
 SKIMAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 TROMSØ
 LYNGEN
 BIP DIG oder MINIGOLF
 Sebastian Schels
 Austrian Open 09
 Michi Trejer
 Skischuhe müssen passen!
 No 24

BERGSTOLZ
 MAGAZIN BERGSTOLZ.DE
 IS BACK
 Freerideparadies Gletscher
 Gerlos
 ARLBERG insider
 Riderprofile | Tom Huber
 Florian Reissner
 Fotofolio ANTON GREY
 VERLOSUNG
 No 25

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

ATLIN
ISCHGL
Freeride
TONALE

INNSBRUCK
insider

Riderprofile | Pia Wotschinger
| Sebastian Heilmann

Fotofolio
ALEXANDER KAISER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.26 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

NARVIK
STUBAI
FREERIDE

VAIL
insider

Riderprofile | Julia Mancuso
| Aaron Robinson

Fotofolio
PETER MUSCH

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.27 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

Valtellina
Freeride Adventure

DAVOS
BARNHARTHOR

Riderprofile
Dann Nussler | Guido Tschugg

SEMMERING
insider

Fotofolio
ANDREAS BISSH

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.28 * Trails * Dirt * News * Parks * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

TIROL
TRAILS

CORTINA
D'AMPEZZO

Riderprofile
Engel-Hohenwarter
Fred & Simon Abmayr

ARBADT
insider

Fotofolio
ANDREAS BISSH

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.29 * Trails * Dirt * News * Parks * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

VIVA
ANDORRA

SCHNUGGERPFADE
Montafon

DAVOS
insider

Leserreise Canada

Riderprofile | Christy Hemmel
| Daniela Faltusova

Fotofolio
DANIEL ZANGLER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.30 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

JAPAN
OBERTAUERN
KICK THE VIK
SKITEST

Sartane-Fiss-Land
insider

Leserreise Canada

Riderprofile | Julia Hirt
| Lisa Hirt

Fotofolio
PAUL MASUKOWITZ

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.31 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

VAL ANNIVIERS
ARGENTINIEN
LAUF RAUF
TOURENSKITEST

DISSENTIS-SEDRUN
insider

Riderprofile
Lu Anzures
| Markus Ester

Fotofolio
DOMINIK HARTMANN

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.32 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

ALASKA
TRANSALP
FREERIDE
WOMEN'S CAMP

WARTH
SCHROCKEN
insider

Riderprofile
Christy Hemmel
| Christy Hemmel

Fotofolio
HANSI HECKMANN

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.33 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

COLORADO
Bikenparks

St MORITZ
Freeride

STM
Zuospitz Arena

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

DAVOS
insider

Fotofolio
ANDREAS PANZEBERGER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.34 * Trails * Dirt * News * Parks * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

STM
Zuospitz Arena

PLANAI
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

TRAVEL
TRAILS

KITZBÜHEL
insider

Fotofolio
ANDREAS PANZEBERGER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.35 * Trails * Dirt * News * Parks * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

VAL
FORMAZZA

STUBAI
insider

Riderprofile
Simon Wohlgenannt

FIERERBRUNN
WILDEBOCK
CHECK IM SOMMER

Fotofolio
ANDREAS WISTHALER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.36 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

WEISSEE
RUDOLFSHÜTTE

MAYRHOFEN
insider

Riderprofile
Fabian Eitzinger

ST. ANTON
LOST AND FOUND

LÖTSCHENTAL
insider

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.37 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

NORWEGEN
TROMSØ

PIZZAL
insider

Riderprofile
Simon Ester

GEORGIA
insider

TIGNES
insider

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.38 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

ALASKA
ATARAKIA PROJEKT

ZILLERTAL
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

ANOTHER DAY
IN PARADISE

INSIDER
DAVOS KLOSTERS

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.39 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

Singletrails
Sölden

SÖLDEN
insider

NINE
KNIGHTS

STM
DAVOS

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

JACQUELIER
ALPEN
insider

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.40 * Trails * Dirt * News * Parks * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

3 TÄLER
3 TRAILS

WEGENSPITZ
RICHENBERGER-ALPEN

STM
PORTES DU SOUDAN

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

LENZERHEIDE
insider

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.41 * Trails * Dirt * News * Parks * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

NEVER
ENDING STORY

SKITEST
PLAYFULL FREERIDE

FRAUENPOWER
insider

FRM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

OBERSÜD
HOCHBURG

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.42 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

ROADTRIP
CALIFORNIA

SKITEST
LONG, GREAT & LIGHT

HOMESPOT
insider

ENGELBERG
Deep Powder Skiing

FRM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

KITZBÜHEL
insider

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.43 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

GOURMAYEUR
and the...
insider

SKITEST
WOMENS FREERIDE SKI

HOMESPOT
insider

DASEN
ALPENBERG

POWDERHILL
insider

FRM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

WEISSEE
GLETSCHERWELT

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.44 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

ROADTRIP
CALIFORNIA

SANTIAGO
insider

HOMESPOT
insider

SEYDLAKAPEN
TEST

FRM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.45 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

INDIAN
SUMMER

NÖRDKETTE
insider

STM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.46 * Trails * Dirt * News * Parks * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

POST
AUTO TOUR

MAYRHOFEN
insider

STM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.47 * Trails * Dirt * News * Parks * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

X7
insider

INSIDER
KITZSTEINHORN

POWDER
PARADISE

SKITEST
WOMENS FREERIDE

FRM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.48 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

SHADES
OF WINTER

HOMESPOT
STUBAI

CORVATSC
ST. MORITZ

WARREN
MILLER

MONTAFON
insider

SKITEST
THE ONE AND ONLY

FRM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.49 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

BERGSTOLZ
MAGAZIN BERGSTOLZ.DE

JAPAN
THE OTHERSIDE

HOMESPOT
SÖLDEN

HIGHWAY
TO HEAVEN

INSIDER
insider

SKITEST
BICHOINTAINHORN

SAN MARTINO
DI CASTROZZA

FRM
insider

Riderprofile
Andreas Kofler
| Andi Kofler

Fotofolio
ANDREAS KRANBITTER

Plus:
16x Altiar Card
2x Helmtest
1x Climb to Ski
1x Ischgl

VERLOSUNG
SPECIAL

No.50 * Ski & Telemark * News * Powder * Events * Parigo *

SICHERHEIT, DIE PASST



SERIE OnTop

ABS® LAWINENAIRBAG SYSTEM
DEUTER ALPINE BACK SYSTEM

Andreas Dick



www.deuter.com



Offizieller Ausrüster des Verbands der Deutschen Berg- und Skiführer

5 Inhalte Editorial	20 San Martino di Castrozza	48 Highway to Heaven
6 CAMP NEWS	26 SKITEST Big Mountain Tour	54 Annelise Loevlie Riderprofile
8 NEWS	34 JAPAN The other Side	55 Peter Bauer Riderprofile
12 Verlosungen	40 INSIDER Livigno	56 FWT behind the scenes
14 www ANgspurt	42 HOMESPOT SÖLDEN	60 Equipmentcheck Insulation
16 Fotofolio Anton Brey	46 FRM Verbier	62 Lorraine Huber

INHALTE



Editorial

Wow! Ihr lest gerade die 50ste Ausgabe des Bergstolz! 50 Ausgaben von unserer skiverrückten Zeitung! Das sind viele Geschichten, viele Freundschaften, viele Bilder, viel Streß aber auch viele Skitage – bei guten und bei richtig „zachen“ Bedingungen, allein, mit Freunden, zuhause und in der ganzen Welt. Und ich glaub ich kann für das ganze Team sprechen, wenn ich sage, jede einzelne Ausgabe, jeder Tag im Schnee und auf dem Bike hat Spaß gemacht. Oft ham ma geflucht, vor dem Computer und auf die Ski oder auf dem Bike. Aber hier und da ist es oft gleich: Oft ist der Weg steil, vereist, sau rutschig oder einfach nicht mehr vorhanden, es hilft aber nichts, man muß da durch, weil man genau weiß, wofür man es tut: Eine neue Ausgabe fertig zu machen oder einen Hang zu erreichen. Und Gott sei Dank ist es bei beiden Aufgaben so, dass das negative sehr schnell vergessen ist, wenn man das Ergebnis sieht und dann sogar fahren kann. Wir wollen ein Heft machen, das Lust auf Skifahren macht. Wobei Skifahren bei uns ganz klar auch Snowboarden oder Telemarken einschließt. Denn

egal ob man mit zwei oder einem Brett oder mit freier Ferse unterwegs ist, uns geht es um's Gefühl! Toni hat es vor Jahren so formuliert: „Bergstolz steht für die tausend kleinen Dinge, die uns immer wieder in die Berge locken, wie zum Beispiel: Das Gefühl, wenn man abends nach einem Powder-Day aus den Skischuhen steigt und der Tag wie ein Film im inneren Auge nochmals abläuft, oder wenn man nach einer Abfahrt zum Gipfel zurück blickt.“ Damit ist eigentlich alles gesagt.

Wir werden uns sehr bemühen dieses Gefühl weiter zu transportieren. Mit emotionalen Geschichten, atemberaubenden Bildern und Storys aus den besten Skigeieten rund um den Globus. Und wir werden dies bei der 51sten, bei der 60sten und – wenn Ihr uns als Leser treu bleibt – auch bei der 100sten Ausgabe tun. Denn wir dürfen ein Heft über das machen, was wir wirklich lieben: Berge, Skifahren, Natur, Schnee, Freundschaften, Aufstiege und Abfahrten.

Danke an ALLE die an den bisherigen 50 Ausgaben beteiligt waren und dazu beigetragen haben 50 schöne Hefte zu machen. Danke an ALLE unsere Vertriebs- und Kooperationspartner die dafür sorgen, dass der Bergstolz genau die richtigen Leute erreicht – skiverrückte wie uns. Und ein ganz, ganz großes DANKESCHÖN an alle unsere Anzeigenkunden die es möglich machen, den Bergstolz herauszugeben und ihn weiterhin als kostenloses Heft erscheinen zu lassen und natürlich bei den wichtigsten: Unseren Lesern!

Ich wünsche Euch allen nun viel Spaß beim Lesen! Klickt auch mal auf unsere Website, die haben wir zum 50sten Jubiläum auch völlig neu gemacht!

A guade Zeit 

IMPRESSUM

Herausgeber und V.i.S.d.P
Sports Medien, Ralf Jirgens
Bahnhofstraße 34 | 83703 Gmund am Tegernsee
email: jirgens@sports-medien.de

Redaktion
Ralf Jirgens

Anzeigen
Sports Medien | Ralf Jirgens
email: jirgens@sports-medien.de

Grafik | Bildredaktion
Nagel Werbeagentur | Anton Brey

Lektorat
Johanna Jirgens

Fotografen
Daniel Zangerl, Lorenz Messer, Klaus Listl,
Jeremy Bernard, Max Meissner, DDaHer, David Carlier,
Anton Brey, Fabio Borgia, Isidor Nösing, Florian Wagner,
D. Castellani, Paul Koller, ph_VisualWorking, Simon Starkl,
Archiv Bauer, Roby Trabucchi, Hansi Heckmayr,

Autoren
Björn Heregger, Stefan Becker, Eva Walkner,
Lorraine Huber, Klaus Listl, Markus Morandell,
Quentin Chopard Lallier, Silvan Rupprecht,
Ralf Jirgens

Druck
Mayer & Söhne | www.mayer-soehne.de

Web Design
Nagel Werbeagentur | Marco Marchese

Redaktions-Anschrift
Bergstolz
c/o Sports Medien
Ralf Jirgens | Bahnhofstraße 34 | 83703 Gmund am Tegernsee
email: jirgens@sports-medien.de
Tel: +49 (8021) 506-1945
Fax: +49 (8021) 506-1947
www.bergstolz.de

Bergstolz® ist eingetragener Markenname von Nicolas Nagel. Bergstolz® ist ein geschützter Titel nach §5 Abs.3 MarkenG von Nicolas Nagel (NAGEL Werbeagentur) © 2008-2014 N.N.

Cover Rider: Eva Walkner | Foto: Anton Brey | Location: San Martino di Castrozza – Ausfahrt Canale Travignolo





Air Tip – die Zukunft des Rockers! Eine patentierte Technologie exklusiv von Rossignol: Die einzigartige Konstruktion sorgt für Leichtigkeit, bestechenden Auftrieb, hervorragende Kraftübertragung und Wendigkeit. **Soul 7 – die Zukunft des Freeride!**

ANOTHERBESTDAY

ROSSIGNOL

snowhow Freeride Camps

Die Initiative SNOWHOW des Vereins um Kettenbrücke Innsbruck, zum anzu Förderung von Bildung und Sport ist auch außerhalb der Klassenzimmer aktiv. Bei den Freeridecamps dürfen Schüler, Jugendliche und alle anderen, die Lawinkunde mit Spaß im Schnee kombinieren wollen, auf die Tipps und Infos von staatlich geprüften Berg- und Skiführern zurückgreifen. Der kommende Winter bei SNOWHOW startet im Dezember zum einem mit dem Schullawinenkurs des Katholischen Oberstufenrealgymnasi-

um Kettenbrücke Innsbruck, zum anzu Förderung von Bildung und Sport ist auch außerhalb der Klassenzimmer aktiv. Bei den Freeridecamps dürfen Schüler, Jugendliche und alle anderen, die Lawinkunde mit Spaß im Schnee kombinieren wollen, auf die Tipps und Infos von staatlich geprüften Berg- und Skiführern zurückgreifen. Der kommende Winter bei SNOWHOW startet im Dezember zum einem mit dem Schullawinenkurs des Katholischen Oberstufenrealgymnasi-

www.snowhow.info/freeride

TERMINE 2014/2015

- 19.-23.12. | FR-Camp für absolute beginners im Zillertal
- 15.-18.01. | Obergurgl-Hochgurgl, FR-Camp
- 24.-25.01. | SPURART Workshop + SNOWHOW Lawinenkurs
- 17.-21.01. | Bluebird Mountain Hostel Zillertal, FR-Camp
- 05.-08.02. | Fieberbrunn, FR-Camp
- 07.-10.02. | SPURART SNOWHOW FR-Camp + Workshop für 12 - 18 jährige
- 21.-25.02. | Bluebird Mountain Hostel Zillertal, FR-Camp
- 05.-08.03. | Pitztaler Gletscher, FR-Camp
- 21.-22.03. | SPURART Workshop + SNOWHOW Lawinenkurs



Foto: Klaus Kranebitten

GIRLS KRIPP CAMP

Dieses Camp ist – wie der Name schon sagt – ausschließlich für Freeriderinnen. Egal ob Ski oder Snowboard. Vom 20. bis 22. Februar 2015 wird der Krippenstein zum Spielplatz für motivierte Mädels die gerne im Backcountry unterwegs sind. Die bekannte Skialpinistin und Freeskierin Melissa Presslaber wird dabei sein, für die Sicherheit am Krippenstein sorgen die Guides von „die Bergstation“. Anmelden und dabei sein – es lohnt sich!

www.diebergstation.at



DOWNHILL DOG

Freeride & Yoga Camps

In den Downhill Dog Freeride & Yoga Camps vermittelt die international zertifizierte Ski- und Yoga-Trainerin Sonnia Höffken (SkiYo - feel the flow!®) spielerisch die Faszination des Skifahrens im Gelände. Elemente aus dem Yoga (Gleichgewicht, Koordination, Atmung) sorgen für effiziente Powder-Technik, Mentaltraining und einfache Regenerationsübungen runden das Programm perfekt ab. Die jeweils besten Freeride Guides vor Ort sorgen für höchstmögliche Sicherheit und den größtmöglichen Spaß bei der freien Fahrt!

www.skiyo.info



Freeride & Yoga Camps

– powered by SkiYo – feel the flow!®

Grenzenloses Gleiten ... pow(d)ervoll-entspannt

WOMEN'S PROGRESSION DAYS

by Lorraine Huber

Seit 2008 bietet Profi-Freeriderin Lorraine Huber mit großem Erfolg jährlich Freeride Camps für Frauen an. Auf Grund der großen Nachfrage wird das Programm für 2015 auf vier Tage ausgeweitet. In Zusammenarbeit mit einigen der besten Skiführerinnen und gleichzeitig auch Freeriderinnen am Arlberg und in Kooperation mit Blue Tomato, veranstaltet Lorraine vom 08.-11.01.2015 ein Freeride Camp der Extraklasse in Lech am Arlberg für ambitionierte Freeriderinnen. Es werden dabei verschiedene Packages von drei bis vier Skitagern mit und ohne Unterkunft sowie Liftkarte angeboten.

www.lorrainehuber.com



Foto: Lisa Fail

ORTOVOX SAFETY ACADEMY FREE



Foto: Hansi Heckmair

Um Skitourengeher und Freerider für die Gefahren am Berg zu sensibilisieren, hat ORTOVOX die SAFETY ACADEMY ins Leben gerufen. In Zusammenarbeit mit verschiedenen Partnerbergschulen im Alpenraum hat ORTOVOX ein Schulungskonzept entwickelt, das wichtige Informationen zu Lawinkunde, Tourenplanung und Rettungsmethodik vermittelt. Und weil Sicherheit keine Frage des Geldbeutels sein soll, finden auch in diesem Jahr wieder die kostenlosen SAFETY ACADEMY FREE EVENTS statt. Staatlich geprüfte Bergführer erklären den Teilnehmern neben dem korrekten Umgang mit der Notfalleusrüstung wie wichtig risikobewusstes Verhalten im Gelände ist. Die Teilnehmer erfahren außerdem, wie sie eine Tour richtig vorbereiten und somit im Vorfeld schon viele Gefahren ausschließen können. Geübt wird natürlich mit der aktuellsten ORTOVOX-Notfalleusrüstung. Für diese KOSTENLOSEN LAWINENTRAININGS verlost ORTOVOX über den gesamten Winter 200 Plätze, die nach dem Prinzip „first come, first served“ vergeben werden. Die Anmeldung läuft seit dem 1. Dezember!

www.ortovox.com



www.marmot.eu · facebook.com/marmot.mountain.europe
Marmot PRO: Lisa Horst | Location: Sella Group, Dolomites, Italy
📷 Christian Weiermann



WHAT
GIVES
YOU
LIFE?



Share with us *what gives YOU life* at
[facebook.com/marmot.mountain.europe!](https://facebook.com/marmot.mountain.europe)

Marmot[®]
FOR LIFE

GO
BIG
GO FAST



ARG MINIMALIST VEST

S2 ADVANCED TECHNOLOGY



SHOCK FREEZE SYSTEM

THE SPECIAL STRUCTURE OF ARMOURGEL® ALLOWS THE MATERIAL TO ABSORB 80% OF THE IMPACT ENERGY.



ERGO FLEX SYSTEM

ARMOURGEL® IS TOTALLY FLEXIBLE, GIVING THE WEARER GREAT FREEDOM OF MOVEMENT.



AIR CIRCULATION SYSTEM

ARMOURGEL® IS BASED ON AN OPEN RE-ENTRANT STRUCTURE, ALLOWING NATURAL VENTILATION AND AIRFLOW AROUND THE BODY FOR ULTIMATE COMFORT.

BLISS
PROTECTION

FELIX WIEMERS
//PHOTO: SUPERSTUDIO

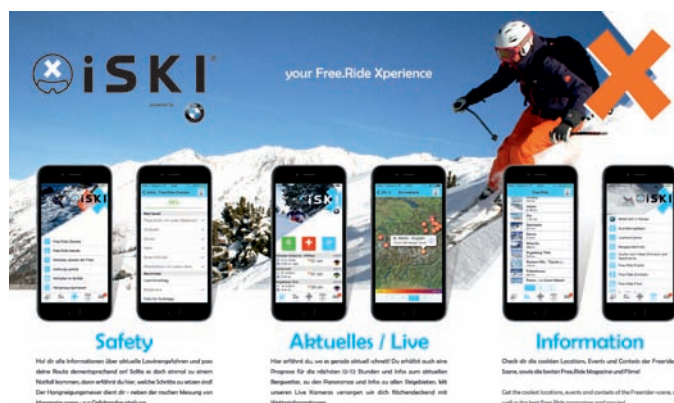
DESIGNED & DEVELOPED IN
BAVARIA, GERMANY

BLISSCAMP.COM
BLISS-PROTECTION
info@blisscamp.com

Sony HDR-AZ1VR Action Cam

Sony hat mit der neuen Action Cam zusammen mit der Live-View „Fernbedienung“ ein echtes Top Produkt auf den Markt gebracht. Die Full HD-Cam überzeugt durch sehr leichte Handhabung und spitzen Aufnahmen. Durch die WIFI Technologie kann sehr leicht eine Verbindung zur Live-View Remote Control hergestellt werden. Auf dem kleinen Bildschirm der Fernbedienung kann zu jeder Zeit das aktuelle Bild beobachtet und kontrolliert werden. Mit der „Multi Cam Control“ Funktion können bis zu fünf Action Cams gleichzeitig mit der Fernbedienung verbunden werden, dadurch ist es möglich, ohne viel Aufwand verschiedenste Blickwinkel einzufangen. Desweiteren kann durch eine App auch eine Verbindung zum Smartphone oder Tablet hergestellt werden. Eine Vielzahl an Zubehör macht die Mini-Kamera zu einem Alleskönner. Natürlich ist sowohl die Kamera als auch die Fernbedienung wasserdicht und runden damit ein sehr gelungenes Multifunktionspaket ab.

www.sony.net/actioncam



Pünktlich zur Wintersaison wird die neue iSKI X vorgestellt - eine speziell für Freerider entwickelte App. Sie stellt die besten Freeride-Gebiete der Alpen und die heissesten Spots auf der ganzen Welt vor. Neben Schnee- und Wetterinformationen gibt es wichtige Sicherheitsfeatures, die das Fahren im Gelände sicherer machen. Das Safety-Feature informiert zum Beispiel über die aktuelle Lawinsituation, LVS Trainingsgelände werden angezeigt und mit dem Safety Checker kann überprüft werden, ob man auch wirklich das gesamte Equipment eingepackt hat. Auch ein Notrufbutton ist integriert! Die neue iSKI X App bietet aktuelle Infos zum Bergwetter und eine Schneekarte mit Neuschnee prognose und die besten Freeride Runs und Tourenvorschläge sowie weitere nützliche Informationen für Freerider werden angeboten. Bei der iSKI Community sieht man unter dem iSKI Buddy Radar welche iSKI Buddies gerade im selben Skigebiet sind und man kann direkte Messages an sie schicken. Wenn man das Live-Tracking aktiviert hat, sehen Freunde und iSKI Buddies, wo man gerade ist. Bei der iSKI X Trophy hat jeder User die Möglichkeit Pins zu sammeln und tolle Preise abzustauben. Nehmt die Herausforderung an und vergleicht euch mit euren Freunden und der weltweiten iSKI X Free.Ride Community. Auch Bergstolz wird hier mit von der Partie sein.

www.iski.cc



Vökl Big Mountain

Die Linie BIG MOUNTAIN PRO von Vökl Performance Wear ist für Freerider konzipiert, die neben stilischem Design vor allem Wert auf höchste Funktionalität und uneingeschränkte Bewegungsfreiheit legen. Das hochwertige 3-D Laminat Dermizax® EV ist extrem elastisch und besticht durch seine hohe Wasserdichtigkeit. Die Outfits sind wahre Leichtgewichte und mit ihrem geringen Packmaß die ideale Ausrüstung für ambitionierte Bergfexe. Die Jacken und Hosen der Linie haben sind wasserdicht (20.000 waterproof) und mit 45.000 Luftdurchlässigkeit extrem atmungsaktiv.

www.voelkl.com

Die neue KINGPIN MARKER



Die KINGPIN ist die weltweit erste PinTech Bindung mit DIN ISO 13992:2007 Zertifizierung des TÜV Süd. In ihr steckt die jahrzehntelange Erfahrung der MARKER Ingenieure, gepaart mit dem Know-how des MARKER Toureenteams. Die KINGPIN besitzt eine definierte, einstellbare Sicherheitsauslösung, die zuverlässig in allen Fahr- und Sturzsituationen und dank aktivem Längenausgleich auch bei starker Skidurchbiegung auslöst. Als eine der ersten PinTech Bindungen liefert die KINGPIN reproduzierbare Auslösewerte, die auf einem herkömmlichen Auslösegerät überprüfbar sind. Der Fersenaufbau der Bindung ermöglicht direkte und maximale Kraftübertragung, für beste Kontrolle bei der Abfahrt. Sowohl das Bedienen der Steighilfen, als auch das Umstellen vom Geh- auf den Fahrmodus, ist spielend leicht. Justierbare Anschläge am Vorderbacken helfen beim Einstieg. Obwohl MARKER die Bindung eher im Tourensegment sehen will, werden wir sie – wenn sie endlich verfügbar ist – auch auf die fetten Ski schrauben. Denn nicht nur bei der Performance sondern auch beim Gewicht von 730g (King Pin 10 & 13 pro Stk. inkl. Bremse) legt sie die Latte deutlich nach oben bzw. unten!

www.marker.com

AMPLID feiert Geburtstag und bringt die 10/30 Serie

Amplid feiert zwei Meilensteine in seiner Geschichte mit der Veröffentlichung einer stark limitierten Ski & Snowboard Serie: Vor 30 Jahre schnallte sich Peter Bauer ein Brett unter die Füße und vor genau 10 Jahren, im Sommer 2004, motiviert von seinem zukünftigen Geschäftspartner, dem Freeskier Anian Thrainer, haben die beiden Freunde AMPLID gegründet. Ein Snowboard- & Freeskibrand das zeigte, daß eine Zeit angebrochen war, in der Snowboarder und Freeskier mehr Gemeinsamkeiten als Differenzen und Unterschiede hatten. Amplid zelebriert diese beiden Geburtstage mit der 10/30 Serie: Ein Ski und ein Snowboard entwickelt und hergestellt nach Anians und Peters Traumvorstellungen. Beide Shreds wurden von Peter designed, um ihrer Bestimmung – den ultimativen Freeridegeräten – nachzukommen. Beide, der 10/30 Ski und das Snowboard, stechen durch die neue eigenentwickelte Geometrie, den federleichten HEXO2 Konstruktion und den 7200er gesinterten Rennbelag hervor. Der A10/30 Ski ist in einer Länge von 191 cm und das B10/30 Snowboard in 163 cm verfügbar und können bei autorisierten Amplid Händlern und auf AMPLID.COM geordert werden.



www.amplid.com

NEO Extrem leistungsstark - einfach zu bedienen. Das ARVA NEO liegt angenehm in der Hand und ist super einfach zu bedienen.

Mit einer **Suchstreifenbreite von 60 Metern** ist das NEO eines der leistungsstärksten LVS-Geräte auf dem Markt. Durch die ISOTECH-Technologie erreicht das NEO sowohl auf der x- als auch y-Antenne eine fast gleich starke Leistung. Eine dadurch schnellere Signalsuche bedeutet kürzere Bergezeiten und damit bessere Überlebenschancen für Verschüttete.



ARVA 
www.arva-equipment.com

OUTSTANDING OUTDOOR EQUIPMENT



#OUTDOORPASSION



HAGLÖFS

Entdecke LECH ZÜRS am Arlberg mit Guide!

Als 1906 der erste Skikurs in Lech Zürs am Arlberg angeboten wurde, begeisterte die hochalpine Ferienregion bereits mit ihrem Pioniergeist. Kontinuierlich setzen die Arlberger seitdem immer wieder Akzente – sei es mit der Erschließung eines der weltbesten Skigebiete, extremen Rennen und interessanten Veranstaltungen. Und natürlich ist Lech Zürs vor allem für eines bekannt – unvergleichlichen Tiefschneegenuss. An kaum einem anderen Ort ist die Königsklasse des Skifahrens in solcher Vielfalt erlebbar. Für Freerider gilt Lech Zürs am Arlberg als Mekka des alpinen Tiefschneefahrens. Auch die gebürtige Lecherin Lorraine Huber, Vize-Weltmeisterin Freeride 2014, schätzt die unendlichen Tiefschnee-Weiten des Arlbergs und hofft als offizielle Botschafterin von Lech Zürs, viele begeisterte Off-Piste-Fahrer von ihrem „Freeride-Fieber“ anzustecken. Abenteuerlustige können sich am Arlberg darüber hinaus einen ganz exklusiven Kick geben: Heli-Skiing – ein Angebot, das österreichweit nur in Lech Zürs angeboten wird.

Ob sich unsere Gewinner den Flug auf den Mehlsack leisten wollen, müssen sie selbst entscheiden! Wir dürfen aber ein Paket aus zwei Übernachtungen für zwei Personen inklusive Skipässe und Privat-Guide für die zwei Tage verlosen. Wenn Ihr also nach Lech Zürs wollt, surft schnell auf unsere neue Website.



VERLOSUNG
SPECIAL

VERLOSUNG
SPECIAL

Haglöfs VOJD DAMEN KOMBI



In den vergangenen zwei Jahren haben die Haglöfs Produktentwickler zusammen mit den Teamfahrern hart an der neuen Freeridekollektion gearbeitet. Herausgekommen sind dabei die neue VOJD Linie. Die VOJD JACKET ist eine robuste Alpin-Jacke aus dreilagigem Gore-Tex® Pro bei der kein Detail dem Zufall überlassen wurde. Die Taschen wurden so angebracht, dass sie auch trotz Rucksack bequem erreichbar sind. Die Reißverschlüsse sind besonders strapazierfähig und das Material bietet eine ausgezeichnete Atmungsaktivität, einschließlich Unterarmbelüftung mit Reißverschlüssen und einen Schutzkragen mit laser-geschneiderten Belüftungslöchern. Die VOJD PANT ist eine extrem strapazierfähige Skihose aus dreilagigem Gore-Tex® Pro. Sie verfügt über zwei Einschubtaschen, zwei Fronttaschen, die auch trotz Klettergurt bequem erreichbar sind und einen Zwei-Wege-Reißverschluss an den Beinen für die Belüftung hat. Außerdem bieten Innengamaschen am Beinabschluss mit elastischer Silikonbeschichtung die Möglichkeit, den Abschluss noch enger zu ziehen. Die Verlosung findest Du auf der neuen Bergstolz Website.

www.haglöfs.de

PIEPS Set Sport & Pieps Freerider



Die wichtigste Sicherheits-Ausrüstung in einem Set! Im Set Sport von Pieps ist das Pieps DSP Sport, die Alu 260 Probe und die Tour Schaufel enthalten. Das DSP Sport ist ein LVS-Gerät, das ganz auf eine einfache Bedienung und reduzierte Funktionen setzt. Durch den Verzicht auf umfangreiche und komplexe Zusatzfunktionen versteht man das Gerät auch in Notfallsituationen intuitiv. Es gibt nur eine einzige Funktionstaste. Das DSP Sport verfügt über eine Markierfunktion, einen Auto-Antennen Switch und ist kompatibel mit dem iProbe System. Die Aluminiumsonde Alu 260 besteht aus sechs Segmenten, woraus sich ein kompaktes Packmaß von 42 cm ergibt. Bei der Tour Lawinenschaufel erleichtert der ergonomische T-Griff das Schaufeln. Und damit Ihr das ganze Set auch in den passenden Rucksack verstauen könnt, hat uns Pieps noch den PIEPS FREERIDER LIGHT mit Rückenprotektor und 20l Volumen für diese Verlosung dazugegeben. Die Frage findest Du auf der Bergstolz Website.

www.pieps.com

Rossignol FC Bayern Ski signiert von Bastian Schweinsteiger

VERLOSUNG
SPECIAL



Kurz vor Weihnachten denken wir mal an die Freerider von Über-Übermorgen und verlosen einen Kinderski von Rossignol. Aber natürlich nicht irgendeinen sondern den ultimativen Ski für alle FC Bayern Fans. Und, um das Ganze noch auf die Spitze zu treiben, hat auf diesem Ski noch Weltmeister und Fußballgott Bastian Schweinsteiger unterschrieben! Eigentlich wurde der All-Mountain Ski mit Power Turn Rocker entwickelt, um den Nachwuchsfreeridern schnelle Fortschritte bei Ihren Skills zu ermöglichen und so den Spaß und die Freude am Skifahren zu garantieren – ob der Ski aber jemals Schnee sehen wird, überlassen wir dann unserem Gewinner.

Die Verlosung findet Ihr wie immer auf unserer Website.

www.rossignol.com

Thule Motion 900 Dachbox



Die Thule Motion 900 ist die geräumigste und längste Dachbox von Thule. Das optimierte Design bietet mit 630 Litern Fassungsvermögen und max. 75 kg Tragkraft enorm viel Platz für das gesamte Urlaubs- und Freizeitgepäck. Mit einer Länge von 235 cm ist sie eine hervorragende Skibox, denn hier finden bis zu 8 Paar Ski mit einer Maximallänge von 220 cm Platz. Die Montage und Demontage ist äußerst bequem: Die Thule Motion 900 ist mit dem modernen Power-Click Schnellbefestigungssystem mit Drehmomentindikator ausgestattet. Mit vier Drehknöpfen wird die Dachbox in nur wenigen Minuten mühelos und sicher auf nahezu allen Grundträgern fixiert. Mit den benutzerfreundlichen Außengriffen und dem Dual-Force-Federsystem lässt sich die Thule Motion 900 Skibox bequem öffnen und wieder schließen. Beim Be- und Entladen ist die beidseitige Deckelöffnung (Dual-Side) eine sehr hilfreiche Unterstützung. Der Deckel bleibt selbstständig geöffnet. Damit Eure Ski auch vor Dieben geschützt sind, verfügt die Thule Motion 900 über eine moderne Diebstahlsicherung. Die Zentralverriegelung verschließt die Dachbox an mehreren Stellen und gibt den Schlüssel erst frei, wenn tatsächlich alle Schließpunkte korrekt verriegelt sind.

www.thule.com

en
state of elevenate
www.elevenate.com



” After 20 years in the alps, and over 6 000 days of skiing, it was simply a natural progression to create State of Elevenate so we could start making ski wear the way we like it.

Jimmy Odén & Sara Rönngren



Visit us at

 ISPO MUNICH

Hall B5 / Stand 210

Snow Safety is in our DNA.



Tracker 3

- ✓ Speed
- ✓ Ease of use
- ✓ Small package
- ✓ Reliable multiple burial search solution

20

YEARS OF TRUST
Snow safety specialists
since 1994.



www.backcountryaccess.com

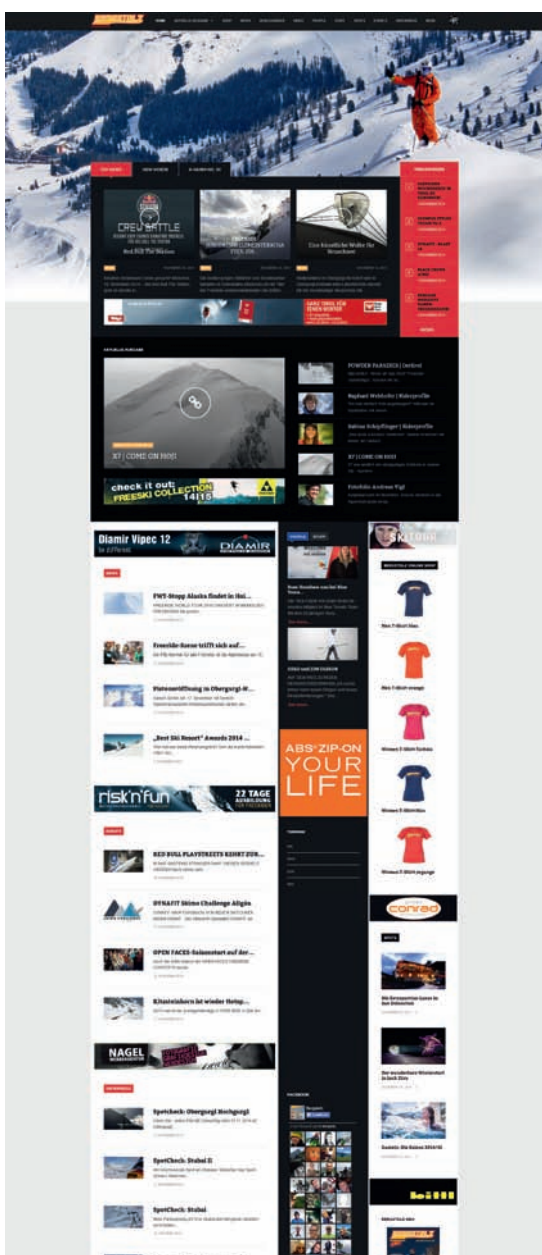
NEUE WEBSITE

Kennt Ihr den Sketch mit der Kuh Elsa? Es fängt an mit: die Kuh gibt weniger Milch als letzte Woche – und es endet damit, dass die Kuh tot ist und samt Stall und Bauernhof verbrannt ist.

So ähnlich war das Gespräch mit unserem Webdesigner Marco also ich ihm sagte, dass wir neue Bergstolz T-Shirts hätten und wir deshalb einen Shop auf der Website brauchen. Der Shop sei kein Problem, aber das System auf dem unsere Website läuft sei dafür zu alt. Der Upgrade auf die Plattform auf der der Shop dann laufen wird, ist nicht möglich, weil es da keine Software mehr gebe, die die Inhalte transferiert. Das Ende vom Lied: Ohne komplett neue Website geht es nicht!

So gibt es jetzt also gleich zwei Sachen anzukündigen: Wir haben neue Bergstolz T-Shirts und eine komplett neue Website!

Die Bergstolz T-Shirts sind von der Firma super.natural – einem der größten Merinohersteller der Welt – und sind aus einem Mix aus 50% Merino und 50% Kunstfaser. Die Wolle wärmt und sorgt für ein Wohlfühlklima, Kunstfasern trocknen schnell und sind formstabil. Die Bergstolz Shirts vereinen also die Vorzüge beider Materialien und sehen verdammt stylisch aus!



NEUE T-Shirts



Die neuen Shirts findet Ihr im neuen Shop auf unserer neuen Website.

Bei unserer neuen Website Bergstolz.de haben wir auf die 30% Tablet User reagiert und die Website auf deren Anforderungen angepasst. Selbstverständlich findet Ihr alle bekannte Rubriken, die Inhalte der aktuellen Ausgabe und das ePaper auch im neuen Look wieder. Unsere Online Redaktion bietet Euch hier auch weiterhin tagesaktuell alle News, Events und Neuigkeiten aus der Freerideszene. In der Rubrik "Unterwegs" findet Ihr heuer die "SPOTCHECKS" - immer wenn wir unterwegs waren, werden wir hier kurz über die Verhältnisse vor Ort berichten. Wir wünschen Euch also viel Spaß beim surfen und shoppen.

ANGSPURT

by Björn Heregger



7

SIEBEN

Ändern wir die Spielregeln. Was wäre wenn der Einarmige Bandit nach jeder Runde einen Gewinn ausschütten würde? Wahrscheinlich würden wir alle weiterspielen. Die Münzen kullern aus dem Bauch des Glücksspielautomaten. Wir spielen weiter, gewinnen weiter und spielen weiter, ...ein Rauschgefühl. So geht es weiter. Tag für Tag. Jahr für Jahr. Grandios! Der Rausch hält solange an bis der Gewinn plötzlich ausbleibt.

Mit anderen Worten – wir verlieren. Plötzlich stürmen zehn Muskelmänner auf uns zu. Nehmen uns in die Mangel, prügeln auf uns ein, stülpen uns einen Sack über den Kopf, prügeln weiter auf uns ein und schließlich schmeißen sie uns vor das Casino, wo wir ziemlich mitgenommen und desorientiert liegen bleiben und um Luft ringen. Mit etwas Glück überleben wir die Tortour, muss aber nicht sein.

Ich frage mich – würden wir dieses Spiel wirklich spielen, wenn wir um die Konsequenzen, die uns im Falle eines Verlustes drohen, im Vorhinein Bescheid wüssten? Für den überschaubaren Gewinn, der mich im Gegenzug erwartet, würde ich es mir wohl eher verkneifen. Aber eigenartigerweise gehe ich ins Casino. Ich spiele! Und das schon sehr lange und immer zu einer bestimmten Zeit im Jahr. Immer dann, wenn die Tage kürzer werden und die Luft klarer, immer dann fängt es mit einem Kribbeln an. Immer dann, wenn sich das Farbenfest des Herbstes seinem Ende zu neigt, bekomme ich feuchte Hände und werde nervös – ich möchte spielen.

Zugegebenermaßen wirkt der Vergleich etwas überspitzt. Auf den ersten Blick. Der Einarmige Bandit ist für uns kein Mysterium mehr. Wir wissen, mehr oder weniger, über die Vorgänge in seinem Inneren Bescheid.

Besonders die entscheidenden Konstellationen, also jene Vorgänge die über Gewinn oder Verlust entscheiden, wurden weitestgehend entschlüsselt. Allerdings fällt uns eine Einschätzung all zu oft äußerst schwer. Wie oft darf ich den Hebel runter ziehen, bis ich verliere? Und noch viel schwieriger – wie oft bin ich in der Vergangenheit schon knapp am Verlust vorbei geschrumpft, ohne es zu merken? Und, um das Ganze auf die Spitze zu treiben – wie bewerte ich diese 'Close Calls' von denen ich gar nicht weiß, dass es solche waren? Letzten Endes betätige ich den Hebel. Meine ganzen Erfahrungen und mein ganzes Wissen zusammengefasst und vereinfacht in einer Bewegung. Zieh ich oder lass ich diesmal davon ab?

„Just because we know the facts does not mean that we make the right decisions.“

Linktipp dazu: www.powder.com/human-factor



RADICALLY EASY



PLAYFUL FREERIDE

VOELKL.COM

ONE

/// SEITENZUG /// GEWICHT PRO SKI
138_116_130 2340 g @ 186

/// LÄNGE [RADIUS]
156 [16.3], 166 [19.7], 176 [23.5], 186 [27.5]

TWO

/// SEITENZUG /// GEWICHT PRO SKI
146_124_138 2490 g @ 186

/// LÄNGE [RADIUS]
176 [24.2], 186 [28.2], 196 [32.5]

THREE

/// SEITENZUG /// GEWICHT PRO SKI
150_135_140 2490 g @ 186

/// LÄNGE [RADIUS]
176 (43.5), 186 (50.9), 196 (58.8)



NEW 14 15

MULTILAYER WOODCORE

MARKER RECOMMENDED

SIDEWALL

TOUGH BOX CONSTRUCTION

POWERED BY
MARKER



FREERIDE WORLD TOUR
OFFICIAL SUPPLIER



ECO FREERIDETOUR | BERGÜN

ANTON BREY

Anton Brey lebt in Garmisch-Partenkirchen. Die Verbundenheit zum Sport ermöglichten es ihm, 1991 bei der WESC in Alaska und später bei den ersten Red Bull Snowthrill of Chamonix an den Start zu gehen und die Anfänge der Freeridebewegung erst als aktiver Sportler, später hinter der Kamera zu erleben. 2003 hat er seine Leidenschaft zu Beruf gemacht, seither hält er seine Erlebnisse in der Natur mit dem Fotoapparat fest. 2005 war er federführend an der Erstellung und Führung des Bergstolz Magazin beteiligt, ehe er sich 2009 entschloss, sich mehr der fotografischen Arbeit hinzugeben und die redaktionelle Arbeit für weiteres ad acta gelegt. Zu seinen Reisen für Berichte der internationalen Skipresse, sind Event-, PR- und Dokumentations- Arbeiten ein fester Bestandteil seiner Arbeit. Wer mehr über seine Aktivitäten erfahren möchte, dem sei sein Blog – anton-brey.blogspot.de – angeraten zu besuchen.

www.brey-photography.de





MATHIEU NAVILLOD | ALTOPIANO DELLE PALE



EVA WALKNER & MATHIEU NAVILLOD | ALTOPIANO DELLE PALE



BRUNO COMPAGNET & MINA RIIHIMAKI | CANALE DEL TRAVIGNOLO



ERIC HJORLEIFSON | ANDERMATT



AGI KRATZ & MATTHIAS BAUDREXL | PITZTAL

DOLOMITI
San Martino di Castrozza
Foto Lorenz Masser | Text Eva Walkner





Über einen schneearmen letzten Winter können wir uns ja eigentlich nicht beklagen. Entscheidend war einzig allein die richtige Location. „Das ist der stärkste Winter seit 1986“, erzählt man uns in Alta Badia. „Wir sind im Defreggental eingeschneit und wissen noch nicht, wann wir wieder rauskommen“, berichten uns Freunde. Während die nördlichen Alpen beinahe an Schneearmut verhungern, wird in den Dolomiten schon fast zuviel des Guten serviert. Meterhohe Schneewände, Häuser die unter den Schneemassen zusammenbrechen, Straßensperren mit stundenlangen Umwegen und immer wieder tagelang geschlossene Lifte – oder aber unverspurte Treeruns von 8 bis 16 Uhr, Faceshots – an denen man schon fast zu ersticken droht, butterweiche Landungen und Couloirs mit Abseilstellen in denen man heuer kein Seil braucht - so sieht der Winter 2014 in den Dolomiten aus.

Also machen wir uns auf den Weg nach San Martino di Castrozza, ein kleiner Ort auf 1500 Meter, südlich des Rollepasses im Trentino gelegen. Die ständigen Facebook Posts von Bruno Compagnet machten uns neugierig. Schnee, Schnee, Schnee. Jeden Tag immer wieder neue Fotos, immer wieder mit frischen Zentimetern aufgefüllt. Da müssen wir hin.

Ein kurzer Anruf und Ski Buddy Tine Huber, Fotograf Lorenz Masser und ich sitzen im Auto in Richtung Süden. Schon die Anfahrt lässt uns erahnen was dort gerade abgeht. Über zig Umwege, aufgrund vieler Straßensperren, kommen wir spät Nachts dann doch noch an in San Martino di Castrozza. Das unter den Schneemassen zusammengebrochene Kino, zig Arbeiter, die die Dächer freischaufeln und meterhohe Straßenschneewände

zeigen uns, dass einer der stärksten Südwinter aller Zeiten gute Arbeit geleistet hat. Manchmal vielleicht sogar etwas zu viel des Guten. Jeder kennt dieses Gefühl der Glückseligkeit, wenn Millionen weiße Flocken, so groß wie Murmeln, leise vom Himmel rieseln und Zentimeter für Zentimeter die Schneewände wachsen lassen. Wenn es schneit und schneit und einfach nicht mehr aufhört. Tag für Tag, immer wieder und wieder. Wenn die Spuren vom Vortag immer wieder aufs neue völlig verschwunden sind. Wenn man ohne zu überlegen oder zögern über alle Cliffs, Pillows und Wurzeln drüberziehen kann. Wenn man beinahe erblindet und erstickt vor lauter Schnee im Gesicht und wenn man sich am Ende des Tages ohne vieler Worte versteht und anschaut: Das war es! Das war Glückseligkeit pur! Ein Geschenk.





Der Wald unter der Fratazza Gondel ist ein riesengroßer Spielplatz für Schlechtwettertage. Wir wundern uns wo all die Freerider bleiben. Schließlich sind wir es von zuhause aus gewohnt, schnell sein zu müssen, um eine Chance für die erste Spur zu haben. Aber hier scheint alles etwas langsamer zu laufen. Der Freeride Wahnsinn dürfte dieses Schmuckstück noch nicht überrollt haben. Vermutlich deshalb, weil es einen starken Südwinter braucht, was nicht jedes Jahr der Fall ist. Gut für uns. So haben wir den ganzen Tag lang first tracks. Jeden Tag, immer wieder, denn Frau Holle will einfach nicht aufhören ihre Kissen zu schütteln. Nimmt man zusätzlich zur Tognola Gondel noch den Cigolera Schlepplift, findet man einen noch breiteren Zugang zum Wald und die Runs werden länger. Lange genug um unsere Oberschenkel ordentlich zum Glühen zu bringen. Zugegeben, jammern auf hohem Niveau, aber wir würden gerne noch die gegenüber liegende Seite bei der Rosetta Bahn erkunden. Dieses unglaublich faszinierende Bergmassiv lacht uns die ganze Zeit an, in seiner vollen Schönheit und Pracht. Es kribbelt. Aber auch nach zwei strahlenden Tagen bleibt sie geschlossen. Zu gefährlich. Schade. Aber zum Glück fängt es

aber wieder an zu schneien und der Pulver-Wahnsinn geht weiter. Aber, aufgeschoben ist nicht aufgehoben. Gesagt, getan.

Ich begeben mich, diese Mal leider ohne Tine, noch ein zweites Mal nach San Martino di Castrozza. Ich will mehr. Ich will auch die andere Seite, die Seite mit der unglaublichen Berglandschaft der Rosetta kennenlernen. Ski Legende Bruno Compagnet zeigt uns dieses Mal den Spielplatz seiner Wahlheimat. Nachdem ich den Wald unter der Fratazza Gondel nach einigen Schlechtwettertagen nun ja schon auswendig kenne sind die Big Mountains an der Reihe. Die Rosetta Gondel bringt uns zu unserem Ausgangspunkt, auf die Cima Rosetta. An der Refugio Rosetta vorbei, die auf knapp 2600 Meter liegt, kommen wir in den Genuss einer kurzen Pulverschneeabfahrt, bis zum Anstieg durchs Valle Cantoni. Eine unbeschreibliche Bergkulisse begleitet uns auf den gemütlichen 700 Höhenmeter Aufstieg. Oben angekommen wartet das traumhafte Travignolo Couloir auf uns. „I glaub wir sind die Ersten, die das Travignolo heuer fahren“, meint Bruno mit einem genüßlichen lächeln. Zu Beginn sind wir uns nicht

sicher was die Schneebedingungen am knapp 50 Grad steilen Einstieg angehen, der Eispickel wird jedoch schnell wieder weggepackt, wir haben Glück. Ein ewig langer und unverspurter Pulverschnee hang wartet auf uns. Nach dem Couloir öffnet sich der Hang und wir haben Platz für große und schnelle Turns. High Five am Ende des runs und lauter grinsende Gesichter. Im Norden der Alpen kann man sich diese Schneemassen nicht mal annähernd vorstellen. Danach noch ein kurzer Aufstieg und eine weitere Abfahrt die uns über den Passo Rolle direkt zurück nach San Martino bringt. Wir passieren eingeschneite Hütten, die versuchen, dem Meterhohen Schnee am Dach stand zu halten. Unfassbar, was für ein Winter. Ein breites Lächeln, erschöpfte Körper und ein gutes Bier in Brunos Stammlokal, am Pra Nasse Lift, welches seine Frau führt. Sie verwöhnt uns mit Spezialitäten aus der Region. So kann ein langer Tag mit Freunden perfekt ausklingen.

Pisten gibt es auf der Rosetta Seite kaum, lediglich die erste Sektion, die Col Verde Bahn wird als Piste genützt. Sehr flach und eher langweilig.



DOLOMITI
San Martino di Castrozza
 Foto Lorenz Masser | Text Eva Walkner

Erneut geht es rauf auf die Cima Rosetta. Ein schneller Espresso im Ristorante Rosetta an der Bergstation zahlt sich immer aus bevor man seinen Tag startet. Oben angekommen eröffnen sich unzählige verschiedene Varianten. Die einfachste und gemütlichste im „Zustieg“, nämlich keinen, führt direkt unter der Gondelbahn her. Ein großes, weites und ungesichertes Gelände mit verschiedenen Möglichkeiten bei denen man je nachdem, entweder an der Mittelstation oder Talstation wieder rauskommt. Wir verbringen unsere letzten Tage damit, das Gebiet ein wenig zu erkunden. Finden einige wunderschöne Couloirs, lange unverspurte Abfahrten bis zur Talstation, perfekten Schnee und haben einen gern gesehenen Begleiter, il sole. Bevor Frau Holle dann wieder frisch erholt an die Arbeit geht. So lässt es sich das Leben aushalten. La Vita e bella.

Foto: Anton Brey



ADVANCED
X2
 PROJECTS

ADAPT INSTANTLY



The fastest most secure lens change system ever.

#weareframeless

@dragonalliance

photo:sullivan



Foto: Anton Brey

Infobox:

Travignolo Couloir

Ausgangspunkt:

Bergstation Rosetta Gondel welche direkt in San Martino liegt.

Schwierigkeit:

Der Aufstieg ist sehr einfach und meist flach. Das Couloir misst am Einstieg an die 50 Grad. Bei guten Schneebedingungen ist die Befahrung einfacher. Einen Eispickel sollte man auf jeden Fall dabei haben. Die Einstiegsstelle kann durchaus vereist sein.

Abfahrt:

Der schwierigste und steilste Teil ist mit Sicherheit gleich der Einstieg. Das Couloir geht aber je nach Schneebedingungen schön zu befahren. Unten öffnet es sich und man kommt in einen weiten großen Hang. Danach ein kurzer Aufstieg über einen schönen Hang runter zur Passstrasse und dieser bzw. dem Weg entlang zurück nach San Martino.

Höhenunterschied:

Ca. 700 Hm bis zum Einstieg des Travignolo Couloirs. Danach noch einen etwa 100 Hm Aufstieg um zum Passo Rolle zu gelangen.

Gehzeit:

Je nach Kondition und Bedingungen beläuft sich die Gesamtgehzeit auf ca. 3 - 4 Stunden

Einkehr:

Am Pra Nasse Lift, einem Anfängerlift steht die kleine Holzhütte von Brunos Frau. Dort trifft man sich nach einem guten Skitag auf ein Bier und Spezialitäten der Region. Wer lieber Party macht der ist im Campo Baso an der Talstation der Tognola Gondel genau richtig!

San Martino Di Castrozza

Anfahrt über den Brenner in Richtung Bozen. Bei Bozen Nord geht es auf der Landstrasse in Richtung Predazzo und über den Rolle Pass geht es zu unserem ersten Stop nach San Martino di Castrozza. Zurück geht es über den Rolle Pass nach Predazzo und weiter nach Pozza di Fassa. In Canazei geht es dann rauf auf den Passo Pordoi, ca. 70 km. 20 km entfernt liegt unser nächster Stop. Man folgt der Straße Richtung Arabba und in Folge nach Alta Badia. Unser letzter Stop, Cortina d'Ampezzo liegt nur knapp weitere 40 km entfernt und erreicht man über Passo Valparola und weiters über den Passo Falzarego. Im Winter sollte man sich immer über eventuelle Strassen Sperren und Umfahrung informieren.





FREE TOUR

VON SKITOUR BIS FREERIDE

Der Maestrale RS vereint alle Eigenschaften welche Du für Deinen perfekten Tag benötigst. Maximaler Laufkomfort und perfekte Kraftübertragung werden Deine Freeridetour unvergessen machen.



WWW.SCARPA-SCHUHE.DE

 **SCARPA**[®]
NESSUN LUOGO È LONTANO™



SKITEST 2014/15

BIG MOUNTAIN TOUR

Kurze Hikes gehören ja zu jedem guten Freeridetag schon fast zwangsläufig dazu. Und wenn man nur kurz marschiert, sei es mit den Ski auf der Schulter, am Rucksack oder mit Fellen, ist das Gewicht nicht ganz so ausschlaggebend. Wird der Anstieg aber länger, kann die geliebte Freeridelatte schnell zum „Klotz am Bein“ werden. Ein Glück, dass in der Skiindustrie lauter helle Köpfe arbeiten, die dieses Problem selbst kennen und da natürlich – schon aus Eigennutz – Abhilfe geschafft haben. Durch die Bank wurden in den letzten Jahren die Ski leichter. Einige Hersteller setzen auf Carbon, andere auf leichtere Holzkerne oder anderer gewichtsreduzierende Materialien.

„Big Mountain Touring“ oder „Ski Mountaineering“ sind die Oberbegriffe für einen neuen Trend im Freeriding. Und die Hersteller haben die passenden Ski dafür. Grund genug, diese im Bergstolz in einer eigenen Kategorie zu testen. Ansage an die Industrie war, uns Big Mountain Ski zu liefern, die für „Ski Mountaineering“ geeignet sind. Die Mittelbreite sollte 110mm nicht unterschreiten. Wie immer haben

wir es den Herstellern selbst überlassen, welche Ski sie bei uns in den Test geben – schließlich geht jede Firma bei der Entwicklung ihrer Ski einen anderen Weg: Die einen legen den Schwerpunkt auf die Fahrperformance, die anderen auf das Gewicht - genau wie wir Skifahrer auch. Ihr solltet also die Ergebnisse immer zusammen mit den Gewichtsangaben lesen. Das natürlich nur, wenn ihr viel gehen wollt.

Wir haben versucht die Eindrücke unsere Tester möglichst genau zusammenzufassen. Aber es gilt wie immer: Probieren geht über Studieren! Der Test soll Euch zeigen, ob Euer Wunschski unser Testteam überzeugen konnte. Ob der Ski dann auch wirklich zu Euch und Eurem Stil passt, müsst ihr selbst „erfahren“. Gute Freeridehändler bieten Testtage an. Nutzt das aus, oder kommt nächstes Jahr zu unserem FreerideFestival ins Kaunertal – dort könnt Ihr im Anschluss an unseren Skitest schon alle Ski der nächsten Saison selbst ausprobieren.



K2 Annex 118

Gefahrene Länge: 184 cm | Ø R= 23,0 m
Taillierung: 145 | 118 | 135 mm
Gewicht: 4830 g
Preis: 729,00 Euro

Unser Eindruck: Das Design des Annex 118 kam bei den Testern gut an. „Schlicht, hochwertig und einfach cool.“ Auf der Piste kann der Ski ebenfalls punkten. Drehfreude und Kantengriff wurden besonders gelobt. Nur die Laufruhe bekommt leichte Abzüge in der B-Note. Im Powder kann der K2 überzeugen. „Leicht zu drehen, agil und verspielt, so steht der Annex da.“ Auch der Auftrieb ist gut. Harmonischer Ski, der trotz der Breite und dank des starken Rockera auch noch gute Allroundeigenschaften aufweist.

BLACK DIAMOND Megawatt Carbon

Gefahrene Länge: 188 cm | Ø R= 28,0 m
Taillierung: 147 | 120 | 127 mm
Gewicht: 3400 g
Preis: 749,00 Euro

Unser Eindruck: Alle Tester waren vom geringen Gewicht begeistert. Auch die Optik konnte mit cleanen aber edlen Anmutung voll punkten. Auf der Piste konnte er unsere Tester nicht zu 100% überzeugen. Er ist zwar sehr drehfreudig und agil, doch der Radius ist zu groß und die Schaufel flattert ein wenig. Anders im Tiefschnee, hier kann der Ski punkten. „Wenn man den Ski gut führt, kann man hier richtig Spaß haben.“ Super Auftrieb und die Agilität lassen den Ski gut dastehen. Die Leichtbauweise kommt vor allem denen entgegen, die den Ski auch im Aufstieg nutzen wollen. Tourengerher können damit die Abfahrt maximal genießen!

VÖLKL V-Werks Katana

Gefahrene Länge: 184 cm | Ø R= 23,5 m
Taillierung: 143 | 112 | 132 mm
Gewicht: 3680 g
Preis: 1.000,00 Euro

Unser Eindruck: Das schlichte, wertige Carbon-Design begeistert fast alle Tester – für viele ein echter Hingucker. Ebenfalls wurde das sehr geringe Gewicht gelobt, der Ski war mit der Beliebteste im Test. Lauf ruhig, griffig, agil und wendig bei allen Pistenbedingungen, gerade auch bei hohem Tempo. Allerdings kein Ski für Anfänger. Im Powder wird der Ski als sehr sportlich empfunden, ideal für hohe Geschwindigkeiten, allerdings hier nicht mehr so agil und kein reiner Powder-Ski vom Auftrieb her. Eher für sportliche Fahrer, die den Ski unter Kontrolle halten. Der optimale Ski für kräftige und sportliche Fahrer, die einen guten Allrounder mit Schwerpunkt Gelände suchen.

BLACK CROWS Navis Freebird

Gefahrene Länge: 187,7 cm | Ø R= 21,0 m
Taillierung: 134 | 103 | 121 mm
Gewicht: 3900 g
Preis: 699,00 Euro

Unser Eindruck: Die schlichte Optik hat sehr gutes Feedback von unseren Testern bekommen. Das Gewicht ist im Rahmen und der Shape passt zum gelungenem ersten Eindruck. Auf der Piste muss der Ski gut geführt werden. „Wenn man gut auf dem Ski steht macht er richtig Spaß, ansonsten bedarf es a bisschen Kraft“. Im Powder kann man sich auf den Navis verlassen. Der Auftrieb passt zum Shape und er hält gut die Spur. Fahrer die einen fahraktiven Allrounder suchen. Für Anfänger ist er jedoch nicht so gut geeignet, da es Erfahrung braucht um ihn gut kontrollieren zu können.



SCOTT Rock Air

Gefahrene Länge:	183 cm Ø R= 21,0 m
Taillierung:	137 105 127 mm
Gewicht:	3400 g
Preis:	499,00 Euro

Unser Eindruck: Schlichte, konventionelle Optik. Der Ski ist sehr leicht und dabei noch gut steif. Geht auf der Piste sowohl bei gedrifteten als auch gecarvten Schwüngen problemlos. Wird es schneller, neigt er zum Flattern und wird unruhig. Im Powder ist er super wendig und recht einfach zu fahren. „Kommt schön aus dem Schnee, allerdings neigt er auch ein wenig zum Verschneiden.“ Ein Ski mit Spaßpotential. Sehr gut geeignet als Touren-Allrounder für fast alle Bedingungen. Tourenger und aufstiegsorientierte Freerider werden ihren Spaß haben.



HEAD Cyclic

Gefahrene Länge:	191 cm Ø R= 21,7 m
Taillierung:	145 106 132 mm
Gewicht:	k.A.
Preis:	649,00 Euro

Unser Eindruck: Ein robuster Ski mit polarisierendem Design. Ein hervorragender Ski für alle, die sportlich und schnell unterwegs sein wollen. Sehr laufruhig und in allen Radien mit hervorragender Griffigkeit und Stabilität. Auch im tiefen Schnee kommt man mit dem Cyclic hervorragend zurecht. Besonders die Verlässlichkeit und die hervorragende Spurtreue auch bei sehr hohem Tempo stechen hervor. Zudem ist der Ski wunderbar harmonisch abgestimmt. Big Mountain Fahrer kommen hier voll auf ihre Kosten.



ICELANTIC Shaman

Gefahrene Länge:	184 cm Ø R= 18,0 m
Taillierung:	160 110 130 mm
Gewicht:	4400 g
Preis:	699,00 Euro

Unser Eindruck: Sehr extravagantes Design, das man mögen muss. Der Ski hält auf der Piste schön die Spur. Auch der Kantengriff bei höheren Geschwindigkeiten ist gut. Kurze Schwünge mag er eher weniger. Im Powder bügelt der Ski alles glatt. Trotzdem wäre etwas mehr Auftrieb von Vorteil. Ein Ski, der geführt werden will. Aber die High-Speed-Fraktion wird viel Spaß mit dem Ski haben. Für schwere und kräftige Fahrer, die einen Ski für unruhigen Untergrund suchen ist der Ski ideal.



KÄSTLE BMX 108

Gefahrene Länge:	183 cm Ø R= 32,0 m
Taillierung:	132 108 122 mm
Gewicht:	4400 g
Preis:	799,00 Euro

Unser Eindruck: Der Kästle kommt mit einem einfachen aber lässigem Design daher. Er macht einen recht stabilen ersten Eindruck. Ein Ski für Speed Junkies! Kurze Schwünge mag er nicht so, doch wenn es weit und schnell wird, kann den BMX 108 nichts aus der Ruhe bringen. Gleiches gilt auch für Tiefschnee. Dort bügelt er alles glatt und vermittelt ein sehr stabiles/sicheres Fahrgefühl. Ein Ski für sportliche Fahrer, die einen laufruhigen Ski für High-Speed-Fahrten benötigen.



BLIZZARD Cochise

Gefahrene Länge:	185 cm Ø R= 28,5 m
Taillierung:	135 108 123 mm
Gewicht:	4600 g
Preis:	649,00 Euro

Unser Eindruck: Design und Gewicht passen. Auf der Piste ist er gut aufgehoben. Die exzellente Laufruhe und der gute Kantengriff kommen vor allem sportlichen Fahrern sehr entgegen. Bei kurzen Radien ist aber etwas Kraftaufwand nötig. Im Gelände ist Highspeed angesagt. Der Cochise bügelt durch alles durch. Der Kantengriff und die Laufruhe stechen hervor. Technisch versierte Freerider werden viel Spaß mit dem Ski haben, Anfänger hingegen können sich etwas schwer mit dem Ski tun.



FISCHER Big Stick 122

Gefahrene Länge:	192 cm Ø R= 20,0 m
Taillierung:	145 122 136 mm
Gewicht:	5200 g
Preis:	749,00 Euro

Unser Eindruck: Coole Optik und im Verhältnis zu Breite und Länge relativ leichter Ski, der durch die massive Optik Vertrauen erweckt. Auch die Pistenperformance sorgte für Überraschungen. Fahrspaß und Laufruhe konnten überzeugen. Doch seine wahren Stärken spielt der Big Stick im Powder aus. Der Auftrieb ist zu jeder Zeit gegeben. Spielerisch bewegt man den Ski durch den Tiefschnee, besonders mittlere und große Radien liegen dem Ski besonders. Ein starker Allrounder, der im Tiefschnee richtig aufblüht. Geeignet für Anfänger bis zum Experten, dieser Ski funktioniert bei jedem und in jedem Gelände.





4FRNT Hoji

Gefahrene Länge: 187 cm | \varnothing R= 30,0 m
 Taillierung: 130 | 112 | 121 mm
 Gewicht: 4520 g
 Preis: 699,00 Euro

Unser Eindruck: Der Erste Eindruck des Hoji konnte überzeugen. „Shape und Gewicht sind OK!“ Und unseren Testern hat das Design überwiegend gut gefallen. Auf der Piste bewegt sich der Ski sehr gut. Er ist wendig, dreht leicht und lässt sich easy auf die Kante stellen. Doch sein zu Hause ist und bleibt der Powder. Viel Auftrieb sorgt in jeder Kurve für viel Spaß. Der Ski hält gut die Spur, ist aber auch für Powderdrifts zu gebrauchen. Ein Ski mit dem man sich in jedem Gelände gut bewegen kann. Im Powder macht der Ski jedoch am meisten Spaß.



SWAY Dr. Gonzo

Gefahrene Länge: 187 cm | \varnothing R= 24,5 m
 Taillierung: 137 | 115 | 128 mm
 Gewicht: 3500 g
 Preis: 1.299,00 Euro

Unser Eindruck: Die Optik des Dr. Gonzo wurde durchweg gelobt. Auch das Gewicht geht für einen Ski dieser Länge in Ordnung. Während manche Tester auf der Piste recht gut mit dem Ski zurecht kamen, bemängelten viele, dass der Ski nur schwer zu kontrollieren sei und besonders in der Steuerphase eine gute Technik benötigt. Im Tiefschnee fühlt sich der Doc am wohlsten. Besonders bei niedriger bis mittlerer Geschwindigkeit lässt er sich spielerisch drehen. Der Auftrieb ist ebenfalls überdurchschnittlich.



ARMADA Invictus

Gefahrene Länge: 188 cm | \varnothing R= 26,5 m
 Taillierung: 138 | 108 | 128 mm
 Gewicht: 4460 g
 Preis: 689,99 Euro

Unser Eindruck: Ein sehr schlichtes Design, das nicht mehr aus dem Kopf geht. Auf der Piste, kann der Ski durch seine Spurtreue punkten. Auch im Powder kann man den Invictus gut fahren. Shape und Auftrieb können sich sehen lassen. Unsere Tester haben nur das weiche Tail beanstandet. Sie berichteten von unruhiger Fahrweise bei zu hohem Tempo, jedoch ist dies der einzige Nachteil. Ein guter Allrounder mit ausgeprägten Fähigkeiten bei so gut wie jeden Verhältnissen. Freeride Anfänger kommen bei Armada voll auf ihre Kosten.



ATOMIC Automatic 117

Gefahrene Länge: 186 cm | \varnothing R= 19,0 m
 Taillierung: 140,5 | 117 | 129,5 mm
 Gewicht: 4420 g
 Preis: 659,95 Euro

Unser Eindruck: Die Geschmäcker der Tester waren im Hinblick auf die Optik sehr verschieden. Die Form ist jedenfalls interessant und das Gewicht im Rahmen. Die Piste ist nicht das Spezialgebiet des Atomic. Unsere Tester haben den Ski, durch seine kurze Kante als unruhig empfunden. Im Powder kann der Ski jedoch voll überzeugen. Hier dreht der Ski quasi auf der Stelle. Powderjibber werden hellauf begeistert sein. Ein spielerischer Powderski, ideal für Freerideinsteiger oder Backcountry-Jibber.



FACTION Candide 3.0

Gefahrene Länge: 183 cm | \varnothing R= 25,0 m
 Taillierung: 142 | 112 | 132 mm
 Gewicht: 3700 g
 Preis: 649,00 Euro

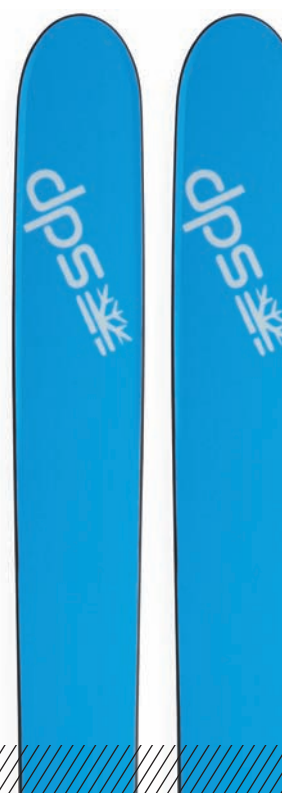
Unser Eindruck: Der erste Eindruck zählt: Der Ski wirkt sehr hochwertig, hat ein cooles Design und ist dazu noch leicht, kein hartes Brett. Auf weicher Piste kann der Ski bestens bewegt werden. Durch den guten Kantengriff, zieht er die Kurven schön durch und hält dabei die Spur. Im Tiefschnee besticht er durch seinen überraschend guten Auftrieb. Er schwimmt gut auf und lässt sich extrem leicht und schön poppen und jibben. Leichte Fahrer fühlen sich auf dem verspielten Ski sehr wohl. Ein schöner Allrounder mit Spaßfaktor.



DYNASTAR Cham 107

Gefahrene Länge: 190 cm | \varnothing R= 22,0 m
 Taillierung: 137 | 107 | 122 mm
 Gewicht: 5440 g
 Preis: 649,99 Euro

Unser Eindruck: Neues Design, neuer Shape, trotzdem typisch Dynastar. Sehr stabil, sehr laufruhig, so kommt der Dynastar auf der Piste daher. Ein Ski, der geführt werden will, aber das dann zu 100 Prozent auf die Piste bringt. Und auch der Wechsel von der Piste ins Gelände macht dem Cham keinerlei Probleme. Auch hier läuft er sehr ruhig und stabil. Guter Auftrieb und ein sicheres Fahrgefühl runden den guten Eindruck ab. Ein sehr solider Ski, der in jedem Gelände zu Hause ist. Dennoch geht die Empfehlung eher an erfahrene Freerider.



DPS Lotus

Gefahrene Länge: 189 cm | \varnothing R= 32,0 m
 Taillierung: 147 | 138 | 143 mm
 Gewicht: 3950 g
 Preis: 1.149,00 Euro

Unser Eindruck: „Für die Breite und Länge ist das Gewicht echt gelungen.“ Das berichteten unsere Tester. Auch über das Design waren sie sich einig. Sehr gelungen und schlicht. Auf der Piste ist der Ski einfach zu driften, nur der Kantengriff ist ausbaufähig. Im Powder will der Lotus mit Speed gefahren werden. Weite, schnelle Turns, das ist es, was der Ski liebt. Fahrspaß ist garantiert. In den Händen von technisch sehr guten Fahrern, die eine ordentliche Portion auf dem Ski haben, genügend Kraft mitbringen und auf große Turns stehen, wird der Ski zur Waffe.



ELAN Boomerang

Gefahrene Länge: 190 cm | \varnothing R= 21,0 m
 Taillierung: 140 | 120 | 140 mm
 Gewicht: 4660 g
 Preis: 649,95 Euro

Unser Eindruck: Von einer lässigen Optik war bei den Testern stehts die Rede. Dem ist nichts hinzuzufügen. Viel Spaß kann man mit dem Ski haben. Egal ob auf der Piste oder im Tiefschnee. Sehr wendig und drehfreudig, kommt der Boomerang jeden Hang runter. Der Ski lädt dich quasi zu einer Freestyle-Kür ein und bleibt, bei gemäßigttem Tempo, auch sehr ruhig. Der gute Auftrieb im Powder hilft mit bei der spielerischen Art. Bis zum mittleren Tempobereich ist mit dem Ski alles zu machen. Freeride-Einsteiger werden sich locker und ohne große Probleme im Powder bewegen können.



LINE Opus Magnum

Gefahrene Länge:	188 cm \varnothing R= 17,0 m
Taillierung:	148 124 146 mm
Gewicht:	3800 g
Preis:	699,95 Euro

Unser Eindruck: Massiver Ski mit gelungener Optik! Für die Breite auffällig leicht! „Durch die Größe natürlich etwas träge. Bei langen Turns lässt er sich aber wunderbar auf der Kante fahren.“ Da kommt schon fast GS-Feeling auf. Im Powder wird der Ski zu einem Erlebnis. „Wir reden hier von der 1. Liga bei Big Turns.“ Wendig und sehr geschmeidig zu drehen. Er fährt durch alles durch, ohne wirklich Probleme zu bereiten. Kurze Schwünge brauchen jedoch etwas Kraft. „Schöne dicke Latte für die richtig guten Tage!“



MOVEMENT New Trust

Gefahrene Länge:	186 cm \varnothing R= 21,0 m
Taillierung:	141 108 129 mm
Gewicht:	4200 g
Preis:	949,95 Euro

Unser Eindruck: Das zeitgemäße und frische Design steht dem Movement gut zu Gesicht. Auf der Piste fährt der Ski wie auf Schienen. Einfache Kurvenleitung und guter Kantengriff sorgen auch bei hohem Tempo für viel Halt und machen den Ski vertrauenswürdig. Im Powder steckt der Ski durch seinen Rocker alle Schläge weg. Egal ob eng und langsam oder weit und schnell, der Trust kann alles. Vom Einsteiger bis zum Allrounder, den Movement kann man sich ohne Bedenken für klasse Skitage zulegen. Ein Ski, der jedem und überall Spaß macht.



RMU Apostel Carbon

Gefahrene Länge:	185 cm \varnothing R= 17,3 m
Taillierung:	132 105 120 mm
Gewicht:	3440 g
Preis:	999,00 Euro

Unser Eindruck: Ein komplett anderes Design zum normalen Apostel, dennoch schön anzuschauen! Auf präparierter Piste ist er extrem wendig und schön zu fahren. Große Radien, durch die er mit viel Zug carvt, nimmt der Ski locker. Auch kurze Radien und schnelles Tempo machen ihm nichts aus. Im Powder schwimmt er wunderbar auf und dreht easy in jede Art von Turn. Angenehme Kombination aus Wendigkeit und Spurtreue. Abfahrtsorientierte Tourengänger, die einen treuen Begleiter für jeden Tag suchen, werden begeistert sein, und an das Gewicht des Carbon Ski kommt kaum ein anderer ran!



GOOD SCHI Lupi

Gefahrene Länge:	180 cm \varnothing R= 21,0 m
Taillierung:	133 97 127 mm
Gewicht:	4200 g
Preis:	619,00 Euro

Unser Eindruck: Auf der Piste ist der Ski eine Carvingmaschine. Durch seinen guten Kantengriff und die super Laufruhe vermittelt der Ski ein sicheres Fahrgefühl. Er lässt sich leicht und locker drehen und dabei kommt die Backcountryperformance nicht zu kurz. Auch hier geht das Skifahren leicht und locker von der Hand. Drehfreude und Spurtreue lassen kaum Wünsche offen. Selbst bei schnellen Geschwindigkeiten bleibt der Lupi stabil. Ein spitzen Allrounder für jeden Tag und jedes Gelände, und bei der Optik macht den Jungs von Goodschi kaum jemand was vor!

ALPINA

Perfect Match



Granby



Cheos

alpina-sports.com



ROSSIGNOL Soul 7

Gefahrene Länge:	188 cm Ø R= 20,0 m
Taillierung:	140 116 130 mm
Gewicht:	4200 g
Preis:	829,99 Euro

Unser Eindruck: Die S-Serie von Rossignol fällt einfach auf. Die auffällige Wabenstruktur an der Nase macht den Ski nicht nur zum Hingucker, sondern reduziert auch noch sein Gewicht deutlich. Auf der Piste lässt sich der Ski leicht drehen und steuern. Die Highspeed-Fraktion bemängelte etwas die Performance wenn es "hart und schnell" wird. Im Powder kann man wunderbar driften und surfen. Leicht zu drehender Spaßski, der auch mal für einen Aufstieg taugt, und für etwas leichtere Fahrer, die gern cruisen wollen.



SALOMON Q-115

Gefahrene Länge:	188 cm Ø R= 21,0 m
Taillierung:	139 115 131 mm
Gewicht:	4500 g
Preis:	599,95 Euro

Unser Eindruck: Ansprechende schöne Optik mit frischen Farben kombiniert mit dem angenehmen Gewicht, das passt zusammen. Auf der Piste kann der Ski durch Drehfreude punkten. Einfache Schwungeinleitung, Stabilität und der gute Kantengriff machen richtig Laune. Doch die Tiefschneeperformance zählt! Da schwimmt er super auf, die Turns gehen easy aus dem Fußgelenk. Ein Spaßski, der super drehfreudig und ohne großen Aufwand zu beherrschen ist. Lediglich bei High-Speed und in ruppigem Gelände wird er leicht unruhig und braucht Führung.



LIBERTY SKIS Double Helix

Gefahrene Länge:	187 cm Ø R= 25,5 m
Taillierung:	135 105 122 mm
Gewicht:	4500 g
Preis:	649,00 Euro

Unser Eindruck: Optisch wirkt der Ski sehr mächtig und robust. Auf der Piste punktet der Ski mit hoher Laufruhe und gutem Zug auf der Kante, benötigt dafür aber ein hohes Tempo. Zum Drehen ist zudem etwas Krafteinsatz notwendig. Der Auftrieb des Ski im Powder ist sehr gut, ebenso die Laufruhe. Der Ski bevorzugt hier klar den oberen Geschwindigkeitsbereich und einen sportlichen Fahrer. Dieser Ski ist nichts für Einsteiger. Erfahrene, sportliche Fahrer dagegen kommen voll auf ihre Kosten.



WHITEDOT Ranger Carbon

Gefahrene Länge:	186 cm Ø R= 28,0 m
Taillierung:	138 108 119 mm
Gewicht:	3970 g
Preis:	676,00 Euro

Unser Eindruck: Sehr leicht, aber trotzdem solide und gut verarbeitet. Markanter Shape und ein Design, das auf- aber nicht jedem gefällt. Auf der Piste zieht der Ski mit sattem Kantengriff durch die Kurven. Im Powder macht der einfach Laune. Er lässt sich leicht fahren und ist schön ausbalanciert. Typischer Vertreter der Carbon-Ski. Freerider und Tourengänger, die einen treuen Begleiter suchen und am liebsten bei Powder fahren, machen bei dem Ranger keinen Fehler.



POWDER EQUIPMENT Stambecco

Gefahrene Länge:	183 cm Ø R= 13,0 m
Taillierung:	142 84 115 mm
Gewicht:	3400 g
Preis:	879,00 Euro

Unser Eindruck: Der schönste Ski! „Die Holzoptik macht den Ski zu einem echten Hingucker.“ Das Gewicht ist sehr gut, der erste Eindruck überzeugt. Auf der Piste ist der Stambecco gut aufgehoben! Drehfreude + Laufruhe + Kantengriff=Fahrspaß! All diese Eigenschaften kommen hier zusammen. Doch auch im Tiefschnee lassen sich nur schwer Mängel ausmachen. Auftrieb ist auch ausreichend gegeben. Ansonsten verhält sich der Ski nicht viel anders als auf der Piste. Allein die High-Speed-Performance ist ausbaufähig. Ein super Allrounder, mit spitzen Optik!



G3 Empire Carbon 115

Gefahrene Länge:	185 cm Ø R= 20,0 m
Taillierung:	145 115 126 mm
Gewicht:	3300 g
Preis:	799,00 Euro

Unser Eindruck: Das spitzen Gewicht und das „technische“ Design kamen bei unseren Testern durchweg gut an. Die Piste ist nicht sein Spezialgebiet. Ein aktiv zu fahrender Ski, der besonders viel Kraft kostet bei nicht so ausgefeilter Technik. Auch die lange Schaufel macht es einem da nicht leichter. Im Powder jedoch verändert sich der Eindruck. „Hier liefert die Schaufel, dadurch bleibt er gut in der Spur.“ Kraft wird jedoch auch hier benötigt. Durch sein fabelhaftes Gewicht wird das Tourengehen zum Spaziergang.





CEP

the intelligent sportswear

TOM, WHAT'S IN IT FOR YOU?

„Das beste aus Natur und Technik.“

Tom Leitner
Deutscher Freeskier und CEPro

FOTO: Armin Walcher

medi

Jahrzehntelange Kompetenz für wirksame Kompressionstechnologie kombiniert mit dem Wissen weltweit anerkannter Spitzensportler und Sportmediziner. Innovative Funktion vereint mit modernstem Design. Mit CEP entwickelt die deutsche Hightech-Manufaktur medi ein völlig neuartiges Sportswear-Konzept. **MADE IN GERMANY**

cepsports.com



NORDICA Patron

Gefahrene Länge: 183 cm | \varnothing R= 21,0 m
 Taillierung: 143 | 113 | 132 mm
 Gewicht: 5000 g
 Preis: 599,00 Euro

Unser Eindruck: „Beim Nordica hat man eine Menge Ski in der Hand“. Coole, wertige Optik. Auf der Piste zieht er gut auf der Kante, läuft dabei ruhig und ist trotzdem wendig. Im Powder kann der Patron überzeugen. Sehr unkompliziert zu fahren. Der Auftrieb ist gut, er kann blitzschnell gesteuert werden und das Speed Limit wird erst spät erreicht. Ein Spaßski, der sehr spielerisch bewegt werden kann. Für Fahrer, egal ob Anfänger oder Pro, mit spielerischem Fahrstil, die vielleicht auch einmal einige Spuren durch den Wald ziehen wollen.

SKILOGIK Howitzer

Gefahrene Länge: 186 cm | \varnothing R= 22 m
 Taillierung: 137 | 110 | 131 mm
 Gewicht: 3950 g
 Preis: 740,00 Euro

Unser Eindruck: Die Optik wurde von allen Testern als herausragend gelobt, das Gewicht ist für einen Ski dieser Größe ebenfalls gut. Auf der Piste kann der Howitzer durchaus punkten. Besonders der Kantengriff und die gute Führung des Skis, die einfache Fahrweise und der hohe Fahrspaß stechen heraus. Auch im Powder leistet sich der Ski keine echte Schwäche, auch wenn der Auftrieb an Tagen mit sehr viel Neuschnee etwas zu wenig sein dürfte. Bei allen Geschwindigkeiten ließ sich der Ski spielerisch und sicher fahren. Für Freerider, die einen universellen Ski für alle Bedingungen suchen, die Ideallösung.



KAUNERTAL
GLETSCHER & FENDELS

Ein herzliches Dankeschön an die Kاونertaler Gletscherbahn und dem Tourismusverband Tiroler Oberland und Kاونertal für die nette Unterstützung bei diesem Test!

Fotos: Daniel Zangerl | Bergstolz

Engineered with



ATHLET: MARKUS EDER / ORT: TORDRILLO MOUNTAINS, AK / FOTO: BLAKE JOHNSON

CONQUER THE UNKNOWN



STEEP SERIES™

DAS FREE THINKER JACKET MIT GORE-TEX® PRO.
ENTWICKELT FÜR DIE ANSPRUCHVOLLSTEN BIG MOUNTAIN ABFAHRTEN.
ENTDECKE MEHR AUF THENORTHFACE.COM

NEVER STOP EXPLORING™



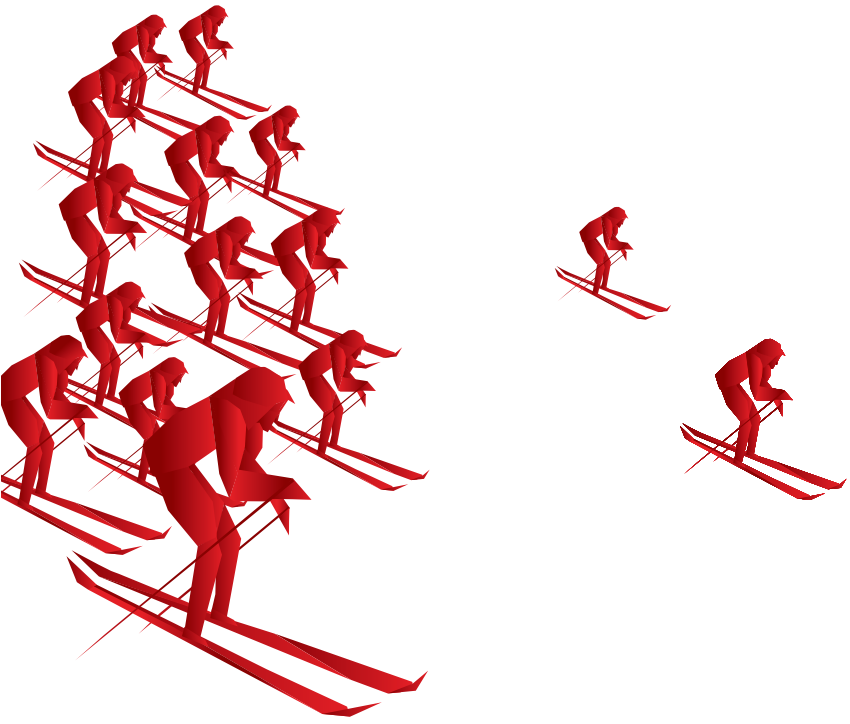


THE OTHER SIDE OF JAPAN



Fotos & Text Klaus Listl

Aufgrund des armseligen Verlaufs des Winters 13/14 in den Nordalpen, träumten viele von fernen Powder Destinationen. Umso glücklicher schätzten sich am 1. Februar die Fahrer Johannes Scharl, Sebastian „Legolas“, Daniel Ziemer und Heinz Neuhofer von der Mischfabrik sowie der Filmer Jonas Schnürch und Photograph Klaus Listl mit seiner Frau Tine, als sie in München den Flieger nach Sapporo bestiegen um diesen speziellen Traum von Powder und asiatischer Kultur Wirklichkeit werden zu lassen.



Nach 17 Stunden Flug steigen wir in Sapporo in unseren Toyota Hiace-Van ein und düsen bis unter den Rand bepackt mit der Highspeedgeschwindigkeit von 60km/h nach Niseko. Wir lernen, in Japan geht man alles gemütlicher an.

Bei unserem ersten Sapporo Classic Beer lernen wir Misaki vom Niseko Promotion Board kennen, die schon im voraus und während des Tripps Mietwagen, Ski-Tickets, Kulturelles, Unterkunft und vieles mehr für uns organisiert haben.

Am ersten Tag zieht es uns natürlich sofort hinaus ins legendäre weiße Gold – allerdings gibt es auch hier Regeln zu beachten. Im Annupuri Skiresort sind die interessanten Runs zwischen den Pisten hinter sogenannten Gates verborgen und schon bei leichtem Wind werden die oberen Lifts geschlossen, der Japaner an sich ist sehr auf Sicherheit bedacht, dafür gibt es rustikale Sessellifte ohne Bügel. Er ist auch snowboardverrückter als wir Europäer, doch das atemberaubende Tempo in dem die „Powderfields“ zerlegt werden, haben wir gemeinsam.

Die richtig guten Spots erreichen wir durch Hiken außerhalb der Skigebiete, olfaktorisch begleitet vom schwefelhaltigen heißen „Onsen“ (heisse Quelle in vulkanisch aktiven Gebieten). Belohnt werden wir mit steilen Turns und Drops im unberührten Powder. Das Wetter wechselt hier sehr schnell. Von White Out bis zum bayerischen weiss-blauen Himmel – gefällt es dir nicht – warte 15 Minuten. Durch die Nähe zum Meer bewirkt die salzige Luft, dass der Schnee sehr leicht und trocken bleibt. Für uns Alpenbewohner eine neue und zugleich tolle Erfahrung.

Nach dem anstrengenden Skitag entspannen wir in eben jenem 45°C heißen Wasser und genießen anschließend mit Misaki ein traditionell japanisches Essen mit neun Gängen. Roter Fisch, Eiersuppe, Rochenbacken und Kartoffeleis sind einige der exotischen Impressionen für den abendländisch geprägten Gaumen.

Auch im Supermarkt entdecken wir so einige unbekannte Gerichte, fertige Sushirollen und Sashimi (roher Fisch zum selber schneiden) von feinsten Qualität lässt unsere Herzen höher schlagen, wenn auch zwischendurch mal wieder ein klassisches Gschnetzelttes oder Pizza her muss.

Die nächsten Tage haben wir blauen Himmel, was in Japan eine Seltenheit ist und setzen unsere Lines in die Hänge rund um Niseko. Der typische japanische Birkenwald ist hierbei eine wunderschöne Kulisse. Nachts steigen wir mit unseren „Tiny Suns“ dem Sternenhimmel entgegen, um anschließend mit diesen extrem kompakten und lichtstar-



ken LED-Lampen die tags zuvor kennen gelernten Hänge nochmals unsicher zu machen. Sie machen so starkes Licht, dass man spielerisch im Wald Nachtpowdern kann.

Beeindruckt von unserem Interesse an der anderen Seite dieses oft auf „Powderparadies“ reduzierten Ortes bekommen wir die Einladung für vier Nächte im „The Vale“ Niseko zu residieren – Im November in Kitzbühel zu Japans bestem Ski-Chalet 2013 gekürt. Wir nennen es Urlaub vom Urlaub. Das Appartement ist sehr geräumig und modern eingerichtet und liegt zentral in Hirafu. Dies ermöglicht es uns sowohl aus dem Skikeller direkt in den Skilift zu steigen, als auch das Nachtleben zu erkunden. Als Ausgleich besuchen wir einen schintoistischen Tempel. Monumentale Prachtkirchen gewohnt wirft die dortige schlichte Eleganz Fragen zum wahren Kern einer Religion auf. Der Priester lässt uns an einer Gebetszeremonie teilhaben und erbittet im Rahmen dessen eine sichere Reise und viel Schnee.

Auch das 65. Snowfestival in Sapporo darf in unserem Kulturprogramm nicht fehlen. Wir bestaunen riesige Schneeskulpturen zu verschiedenen Themen – Tine ist als Bildhauerin hier besonders fasziniert. Mitten unter den Skulpturen stehen wir plötzlich vor einem Maibaum mit samt Tafel der Münchner Brauereien und den Schäfflern. Nach anfänglicher Verwunderung stellt sich schnell heraus, dass Sapporo die Partnerstadt von München ist.

Tine nimmt, gekleidet mit einem festlichen Kimono, an einer traditionellen Teezeremonie teil. Tee spielt in Japan eine wichtige Rolle, die Zeremonie wird als Möglichkeit zur inneren Einkehr genutzt.

Und weil wir uns tagsüber beim Powdern und Hiken noch





THE OTHER SIDE OF
JAPAN



NORDICA





nicht genug ausgepowert haben, lernen wir von einem Kendo-Master die Kunst des japanischen Stockkampfes. Ausgestattet mit der traditionellen Kleidung, sowie den Schutzpanzern für Kopf, Schultern, Hände und Bauch dürfen wir die verschiedenen Schläge mit dazu gehörigem Schrei erst an den Trainern und später an uns selbst ausprobieren. Eine sehr disziplinierte und konzentrierte Sportart.

Auch ein Backcountrykicker darf natürlich auf unserem Tripp nicht fehlen. Er lässt sich erstaunlicherweise in diesem Schnee sehr schnell bauen und wird sehr massiv. Basti, Heinz und Jojo stellen so einige Tricks in den Schnee. Vor unserer Hütte wird noch ein Pillow gebonkt und ein Bordercross in den Powder geshaped. Auch dafür sind die „Tiny Suns“ als Flutlichter für Nachtaufnahmen bestens geeignet. An die licht stehenden Bäume getaped kann man mit ihnen große Felder ausleuchten.

Basti und Dani besteigen an einem Tag mit besonders schönem Blauvogel den Mt. Yotei, einen erloschenen Vulkan gegenüber von Niseko, in nur 3,5 Stunden und genießen den unglaublichen Powder in dessen Krater. Wir anderen nutzen das schöne Wetter für Bigturns an den gegenüberliegenden Hängen.

Jeden Süddeutschen zieht es ans Meer, so auch ans Japanische. Powderlines mit Abschwung am Strand, Möwen und Meeresrauschen, was will man mehr. Nur das mit dem Baden haben wir uns dann doch anders überlegt.

INFOBOX:

Flug:	Air China über München-Frankfurt-Sapporo (spart das nervige Umsteigen vom International Airport Tokio zum Nationalen der weit weg liegt) Flug dauert zwischen 18 und 30 Stunden (nach unseren Erfahrungen)
Unterkunft:	The Vale Niseko in Niseko direkt am Lift. Hammer Unterkunft mit allem was das Herz begehrt! Special Thanks to Jonathan Martin
Support:	Niseko Promotion Board - Special thanks to Misaki Tani
Onsen & Essen:	Mokunoshō.com – Einfach entspannen und vom tollen Essen verwöhnen lassen.
Nächster Supermarkt:	Kutchan (20km) aber der ist richtig groß!
Skifahren:	Am besten mit Fellen die Berge unsicher machen. Pow in den Gebieten ist ultraschnell niedergeshreddet!
Bars & Diskotheken:	Fridgebar in Niseko (generell ist Niseko super für abendliche Unternehmungen)
Hardwear & Ski	bekommt man auch so ziemlich alles in Niseko.
Fahrzeug:	Am besten Allrad (meistens eh dabei)



*Spüre die Faszination,
DIESER WINTER
wird der beste deines Lebens.*

www.mayrhofner-bergbahnen.com

Penken. Der Actionberg der



So müssen Berge sein.

LIVIGNO



Fabio Borga

INSIDER

Winter in Bestform: Die lange, schneesichere Saison, eine Höhenlage knapp an der 3.000er Marke, dazu Heliskiing und ein in Italien einzigartiger Dienst für bestmögliche Sicherheit abseits der Pisten – Livigno besitzt die idealen Voraussetzungen für einen Abstecker in den Tiefschnee. Nicht umsonst wurde die norditalienische Wintersportdestination soeben mit dem „Freeride Award“ der SkiPass Messe Modena als bestes Tiefschnee-Gebiet Italiens ausgezeichnet.

Das in der vergangenen Saison gestartete Projekt Free-ride ist einzigartig in ganz Italien: Als erstes Skigebiet des Landes ermöglicht Livigno das Fahren abseits der Piste und stellt dafür einen lokalen Dienst für bestmögliche Sicherheit zur Verfügung. Dieser bietet Rüdern täglich aktuelle Daten eigens für das Skigebiet von Livigno an und informiert über Wetter- und Sichtverhältnisse, den Schneefall sowie die Stabilität der Schneedecke. Für Powder-Feeling mit bestmöglicher Sicherheit.

Unberührten Schnee und abgeschiedene Hänge erreichen Freerider beim Heliskiing. Die Touren finden in Be-

gleitung erfahrener Bergführer statt und fliegen sorgfältig ausgewählte Gebiete mit besten Schneebedingungen und einem atemberaubenden Ausblick an.

Seinen Ruf als Freeride Hotspot der Alpen krönt der norditalienische Wintersportort nun mit einem neuen Event: Vom 31. Januar bis 4. Februar 2015 feiert das European Freeride Festival Premiere in Livigno. Passionierte Tiefschneefahrer aller Disziplinen können sich bei Wettkämpfen messen und das neueste Equipment testen. Bei Fahrkursen und Technik-Workshops kommen zudem diejenigen auf ihre Kosten, die ihre ersten Schwünge abseits markierter Pisten wagen. Dazu sensibilisieren Trainings für den richtigen Umgang mit der Sicherheitsausrüstung. Gemeinsam gefeiert wird anschließend bei Filmvorführungen, Konzerten und Partys, die das Event zum „Freeriden für Jedermann“ machen, wie das Motto der Premiere lautet.

Mehr Infos zum Freeriden in Livigno und ein Video zur Einstimmung gibt's hier:

www.livigno.eu/de/landing-freeriders

WINTERSPORT FACTS:

- Schnee und Sonne satt dank Pistenangebot über sechs verschiedene Bergrücken: 37 rote, 29 blaue sowie zwölf fordernde schwarze Abfahrten – darunter die Rennstrecke Giorgio Rocca
- Pistenpanorama von 115 Kilometern in allen Himmelsrichtungen, atemberaubende Freeride-Reviers, dazu Snowparks mit allen Raffinessen und weitläufige Carving- sowie entspannte Familienabfahrten
- Was den Genuss perfekt macht: zollfreies Marken-Shopping im verkehrsberuhigten historischen Zentrum von Livigno, die italienische Küche mit vielen ortstypischen Spezialitäten und Bier aus der höchstgelegenen Brauerei Europas „1816“

FREERIDE EVENTS 2014/15:

- 31.1. bis 4.2.2015: Premiere des European Freeride Festivals: Passionierte Freerider und Tiefschnee-Anfänger kommen zu Techniktrainings, Wettkämpfen und Ausrüstungstests zusammen.
- 2.2. bis 5.2.2015: Freeride World Qualifiers 4stars: Die weltbesten Profis stellen bei der Qualifikation für die Freeride World Tour 2015 ihr Können unter Beweis.



Fabio Borga



Foto: D. Castellani

LUCA MORETTI

Präsident des Tourismusverbands Livigno:

Luca Moretti ist ehemaliger Skiprofi und jetzt als Tourismusdirektor von Livigno für neue Projekte seines Heimatorts verantwortlich.

Was macht Livigno für Dich so besonders?

Die Fülle an Aktivitäten: Alpinski, Snowboarden, Freeriden, Telemark, Langlauf, Eislaufen, Schneeschuhwandern, Shoppen, Wellness oder einfach toll Essen gehen. Langweilig wird es bei uns auf keinen Fall. Was uns ebenso außergewöhnlich macht: Wir haben etwas für jede Zielgruppe. Dazu zählen gleichermaßen junge Leute, Familien mit Kindern oder ältere Besucher. Wir haben etwas für jeden Geschmack.

Wenn Freunde Dich besuchen, was zeigen Du ihnen dann am liebsten?

Ich versuche, ihnen so viele Dinge wie möglich zu zeigen. Es gibt so eine große Auswahl, dass man sich nur schwer entscheiden kann. Ich versuche, den Tag voll Emotionen und Aktivitäten zu gestalten. Dann reisen meine Gäste zwar erschöpft, aber auch glücklich ab und wollen bald wiederkommen.

Was kann man tun, wenn das Wetter einmal nicht so gut ist?

Wenn das Wetter sich mal nicht von seiner besten Seite zeigt, empfehle ich eine geführte Tour durch die Molkerie, bei der Besucher erleben können, wie unsere Milchzeugnisse hergestellt werden – und sie natürlich auch selbst probieren können. Eine Alternative ist natürlich auch das große Wellness-Angebot bei uns mit Dampfbad, heißen Bädern und Sauna. Eine tolle Idee, wenn es draußen schneit.

Welche Abfahrt ist Dein persönlicher Favorit?

Da habe ich eigentlich gleich zwei. Die eine ist „Zuelli“ auf der Bergseite Carosello 3000 mit einem Gefälle von bis zu 60 Prozent. Die andere ist die schwarze Piste „Valfin“, die sehr breit ist und deren Lage und Ausrichtung es ermöglicht, während der gesamten Saison perfekten Schnee zu genießen.



FABIANO MONTI

Freeride-Experte:

Fabiano ist in Livigno geboren und als Wissenschaftler für Schnee und Lawinsicherheit für das tägliche Lawinenbulletin des Projekts Freeride verantwortlich.

Wie sieht der perfekte Tag in Livigno aus?

Auf jeden Fall sollte er mit einem leckeren Frühstück in der Latteria beginnen. Wenn viel Schnee liegt, gibt's tolle, steile Abfahrten. Bei Sonne geht's am besten per Lift und dann für eine Tour weiter nach oben. Anschließend folgt eine lange Abfahrt ins Tal. Zum Sonnenuntergang mache ich am liebsten eine weitere Abfahrt, zum Beispiel von Passo D'Eira Richtung Livigno. Abends kann man den Tag am besten mit einem Aperò und einer leckeren Pizza mit Freunden ausklingen lassen.

Was macht Livigno für Dich so besonders?

Es gibt einfach unglaublich viel zu tun – nicht nur ein großes Sportangebot, sondern auch kulinarisch. Außerdem verfügt Livigno über eine ausgeprägte Partyszene, in der nicht nur Besucher, sondern auch die Einheimischen feiern. Viele Gäste schätzen den Ort vor allem als große Duty-Free-Zone – dabei hat auch die Natur hier so viel zu bieten.

Gibt es in diesem Jahr etwas Neues in Livigno?

In der Tat. Wir arbeiten daran, die tagesaktuellen und lokalen Daten über Schnee und Sicherheit noch sichtbarer zu kommunizieren. Wir planen die Installation von Monitoren im Skigebiet sowie im Dorf und können die Infos von unserem Büro aus steuern. Zudem erstellen wir eine Freeride-Karte und organisieren zu diesem Thema ein ganz neues Festival – das European Freeride Festival.

Wann herrschen in Livigno die besten Schneebedingungen?

Das ist von Jahr zu Jahr unterschiedlich. Im vergangenen Jahr war der Januar der beste Monat. Und in dieser Saison hatten wir bereits ein paar optimale Tage! Auch im April können die Konditionen perfekt sein – mit Pulverschnee und langem Sonnenschein.



FAUSTO BORMOLINI

Telemark-Experte:

Fausto Bormolini ist Mitglied des Telemark Clubs in seinem Geburtsort Livigno und einer der Gründer des weltweit größten Telemark-Festivals La Skieda, das jedes Jahr im März in Livigno stattfindet.

Wie sieht für Dich ein perfekter Tag in Livigno aus?

Der perfekte Tag lässt sich in Livigno nach einem starken Schneefall erleben – wenn die Berge bedeckt sind mit Pulverschnee. Dann nehme ich meine Telemark-Ski und gehe mit Freunden auf die Pisten. Dann ist es, als ob die Zeit still steht: Sonnenschein, weiße Landschaft und tolle Ausblicke. Und hinterher wärmen wir uns bei einem heißen Getränk auf und sitzen rund um eine Feuerstelle. Das ist für mich der perfekte Tag in Livigno.

Was macht Livigno für Dich so einzigartig?

Die Lage. Livignos Höhe sorgt für eine überaus große Schneesicherheit, so dass man die Pisten praktisch durchgehend vom 1. Dezember bis zum 30. April erleben kann.

Was kann man tun, wenn das Wetter einmal nicht so gut ist?

Zum Beispiel Shoppen. Livigno verfügt über mehr als 250 Geschäfte. Sie bieten Mode, Sportswear, Hi-Tech und vieles mehr. Und das alles zu unschlagbaren Duty-Free-Preisen.

Welches ist Dein liebstes Event?

Auf jeden Fall „La Skieda“. Dies ist eines der weltweit besten Telemark-Festivals, zu dem mehr als 1.800 Besucher kommen. 2014 fand es bereits zum 21. Mal statt. Mein liebstes Rennen in diesem Rahmen ist das „Epoque Race“, bei dem sich die Teilnehmer in traditionelle Kostüme hüllen. Für Zuschauer ist dies wie eine Zeitreise.

Welche ist die beste Telemark-Abfahrt für Dich?

Da habe ich gleich zwei: Eine heißt „Femminile“ und führt von „Blesaccia Due“ nach „Bait dal Pel“. Die andere heißt „Fisi“. Die erste Route mag ich, weil man auf ihr einen Schnee findet, den es sonst so nicht gibt. Die andere schätze ich aufgrund ihrer Vielfalt.



MARIANNA LONGA

Langlauf-Spezialistin:

Marianna Longa ist ehemalige Profi-Langläuferin und war auch während ihrer aktiven Zeit oft in ihrer Heimat Livigno unterwegs, wo auf 1.800 Metern perfektes Höhenttraining möglich ist.

Wie sieht für Dich ein perfekter Tag in Livigno aus?

Jeder Tag ist für mich hier perfekt, da praktisch stets die richtigen Bedingungen vorherrschen. Immerhin wohnen wir hier auf mehr als 1.800 Metern Höhe. In den vergangenen Jahren kamen immer neue Angebote wie eine Kunstschnee-Maschine hinzu, die für die Langlauf-Pisten genutzt wird. Das ist natürlich toll!

Wenn Freunde Dich besuchen, was zeigst Du ihnen dann am liebsten?

Am liebsten zeige ich ihnen die Schönheit unseres Tales. Mit Kindern gehe ich zum Beispiel gerne zum Fahrrad-Parcours. Und im Winter bieten sich Skitouren und Schneeschuhwandern an.

Was kann man tun, wenn das Wetter einmal nicht so gut ist?

Ich persönlich nutze die Zeit dann für ein schönes Dinner mit meiner Familie.

Deine Tipps für die besten Langlauf-Routen?

In Livigno verfügen wir über insgesamt 30 Kilometer Pistenlänge. Fünf davon sind auch als Trainingsgebiet fürs Langlaufen geeignet. Ich persönlich bewege mich eher vom Zentrum weg und erkunde die Natur. Meine liebsten Gebiete sind: Forcola, Vago und Tresenda.

Wann herrschen die besten Bedingungen für Deinen Sport?

Wenn man nicht gerade zum Training hier sind, eignen sich Februar und März am besten. Dann sind die Tage bereits wieder länger.



ph_VisualWorking



HOMESPOT

— MARKUS MORANDELL —

SÖLDEN





Foto: Paul Koller

Die Ötztaler Alpen stellen die größte Massenerhebung der Ostalpen dar. Keine andere Region in diesen Gebirgsgruppen weist eine so große Fläche in Höhenlagen über 3000 Meter auf wie die Ötztaler Alpen.

Sie umfassen verschiedene Klimabereiche und eine vielfältige Topographie. Die vom Tourismus erschlossenen Regionen, wie in der Umgebung von Sölden, stehen anderen Söldener Gebieten gegenüber, die in einer ausgeprägten Abgeschlossenheit liegen.

Am Ende des Ötztals liegt das Söldener Skigebiet, zu dem auch zwei Gletscher (Rettenbachferner und Tiefenbachferner) gehören. Der Hauptteil des Skigebiets befindet sich auf einer Seehöhe von über 2.000 m und erreicht an drei Stellen eine Höhe von über 3.000 m (BIG 3). Der höchste mit Lift erreichbare Punkt befindet sich in 3.250 m Höhe. Das Freeriden in Sölden findet also oberhalb von 2.000 m Seehöhe statt, wo manch andere Gebiete schon aufhören. Die Freeridesaison geht deshalb, aufgrund der Höhenlage und der daraus resultierenden Schneesicherheit, von November bis Mai.

Mein Name ist Markus Morandell. Ich bin hauptberuflich Bergführer, Gründer und Leiter des Freeride Centers in Sölden. Ich darf euch das Ötztal, im besonderen das Freeriden in und um Sölden vorstellen. Kurz auf den Punkt gebracht: Wer hochalpines, teilweise vergletschertes Terrain, steile Rinnen und Couloirs mag, ist hier goldrichtig und findet ein schier endloses Betätigungsfeld.

Aber der Reihe nach: Man kann das Söldener Freeridegebiet in drei Hauptgebiete aufteilen: Gaislachkogel, Giggijoch und in die beiden erschlossenen Gletschergebiete, Rettenbachferner und Tiefenbachferner. Der Gaislachkogel mit 3.040 m ist zweifellos der Freerideberg, wo du am meisten Höhenmeter in spektakulärer Umgebung an einem Tag machen kannst. Jeder Run hat zwischen 900 und 1.100 Höhenmeter. Nicht selten machen wir am Tag, mit guten Rüdern, an die 10.000 Höhen/Tiefenmeter rund um den Gaislachkogel. Das ganze ohne Aufstieg, direkt von der Bahn weg und in allen Expositionen, führen uns die Runs talwärts. Bis

spät in den Winter hinein findet man in den zahlreichen windgeschützten Rinnen und Couloirs besten Schnee vor. Wer sich gut auskennt kann im Frühjahr nach ein paar Firnabfahrten auf der Südseite, am Nachmittag den Powder auf der Nordseite genießen.

Der Gaislachkogel ist sozusagen mein Hausberg an dessen Fuß ich aufgewachsen bin. Meine Eltern bewirtschafteten ein kleines Gasthaus auf der Gaislachalm, hoch über Sölden auf knapp 2.000 m Seehöhe gelegen. Kurz vor meinem zweiten Geburtstag bin ich mit meinem Vater der Skilehrer war, das erste mal vom Gaislachkogel durch das Wasserkar im Gelände abgefahren. Und dennoch, auch nach unzähligen Befahrungen, ist es immer noch faszinierend für mich, welch fantastischer Skiberg der Gaislachkogel ist.

Das Giggijoch – bietet vor allem für Einsteiger perfekte weite und offene, nicht all zu steile Hänge. Von da aus erreicht man auch das südliche Rettenbachtal. Ein super verspieltes, langgezogenes Gelände mit natürlichen Halfpipes die auf der Gletscherstraße enden. Von da aus geht es dann Richtung Langeggbahn um wieder zum Ausgangspunkt zu gelangen. Das Giggijoch, direkt von Sölden mit einer Bahn erreichbar, ist auch der Ausgangspunkt für viele versteckte fantastische Lines. Mit kurzen Aufstiegen tauchst du in eine völlig andere Welt ein. Gemeint ist das einsame, naturbelassene Pollestal welches in der weit entfernten tiefgelegenen Ortschaft Huben endet. Unzählige steile Couloirs enden im besagten Tal, das uns dann über sanftes Gelände aus der wilden Szenerie hinausführt. Beim Rausfahren durch das Pollestal erkennt man dann auch erst das volle Potential dieses Tales, wenn man hinaufschaut in diese aufregende alpine Landschaft. Eine Rinne nach der anderen tut sich auf und man kann es kaum erwarten, wieder im Skibus nach Sölden zu sitzen, um die nächste Line anzugehen.

Die beiden erschlossenen Gletschergebiete bieten zumeist kurze, aber dennoch sehr interessante Freeridemöglichkeiten. Quasi in Pistennähe fängt die Wildnis aber an, denn viele vergessen, dass sie hier auf einem Gletscher mit Spalten unterwegs sind. Es ist schon faszinierend zu sehen,

wie an manchen Tagen eine Line nach der anderen durch die Spaltenzonen gezogen werden – leider auch von vielen, die keine Ahnung haben, dass sie sich auf einem Gletscher bewegen, wo es natürlich bestimmte Gefahrenstellen gibt, die man unbedingt beachten muss! Denn wenn man den Gletscher vom Sommer her kennt, weiss man welche tiefe Abgründe sich teilweise unter der begehrten Powderschneedecke verstecken.

Die beiden Gletscher sind aber auch Ausgangsgebiet für einige Klassiker an Freeride Lines in Sölden. Das Gelände Richtung Ventertal, nach Heiligkreuz, ist schlichtweg grandios. Ich war schon auf der ganzen Welt zum Skifahren unterwegs, aber diese Lines können sicher mithalten mit den Besten die ich bisher befahren durfte.

Neu in Sölden ab dem Winter 2014/2015 sind die beiden Checkpoints für Freerider. Einer davon befindet sich direkt an der Bergstation der Gaislachkogelbahn (3.040 m) beim SB Bistro PowderQ und ist Treffpunkt und Informationsstelle für alle Freerider vom Gaislachkogel. Hier erhältst Du wichtige Informationen für Deine Routenwahl (aktuelle Lawinenwarnstufe,...). Mit dem LVS Checker überprüfst Du die Funktionsfähigkeit des LVS Geräts.

An der Bergstation der 6SK Langeggbahn befindet sich der Freeride Tower. Er ist im Bereich Giggijoch der Treff- und Sammelpunkt sowie wichtige Informationsstelle für geplante Runs im freien Skiraum.

Vor 13 Jahren gründeten wir das Freeride Center in Sölden. Wir waren damals die ersten in Österreich, die sich nur auf das Freeriden spezialisiert haben und arbeiteten ein Programm aus, wovon sowohl der Einsteiger als auch der erfahrene Rider profitieren sollte. Unser persönlicher Ehrgeiz war und ist es, mit einfachen Methoden dem Einsteiger das notwendige Wissen zu vermitteln, damit die größten Fehler vermieden werden können. Man kann nicht in wenigen Tagen zum Backcountry Pro oder Lawinenprognostiker werden!



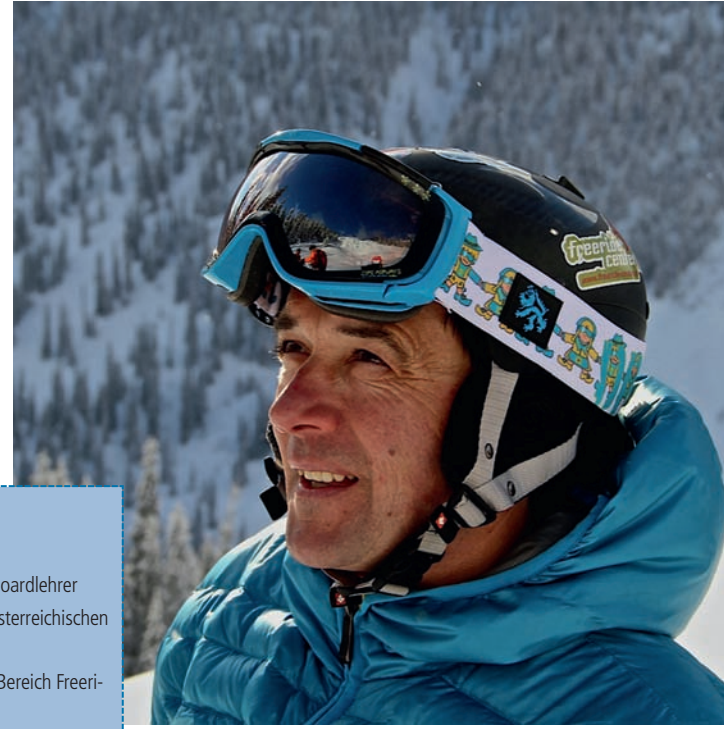
Foto: Isidor Nösig



Foto: Florian Wagner



Foto: Paul Köller



MARKUS MORANDELL

- » Bergführer seit 1989
- » Staatlich geprüfter Ski- und Snowboardlehrer
- » Mitglied im Bundeslehrteam der Österreichischen Bergführer Ausbildung seit 2001
- » Lehrgangleiter der Bergführer im Bereich Freeriden und Skihochtouren
- » Ausbilder der Österreichischen Skilehrerausbildung im Bereich Freeriden
- » Cheftrainer der Schweizer Nationalmannschaft (Snowboard) 2002 bis 2009

Aber hier die gute Nachricht: Lass dich ausbilden, Hirn einschalten mit dem nötigen Hausverstand, dann sind neun von zehn Unfälle vermeidbar. Oft fragen mich die Leute, besonders die erfahrenen, warum sie denn überhaupt einen Guide nehmen sollten? Die Antwort ist denkbar einfach: Wenn du in einem großen Freeridegebiet nicht ständig vor Ort bist und dadurch den Verlauf des Winterwetters nicht kennst wirst du, mal abgesehen von der Sicherheit, nie die bestmöglichen Runs finden. Ein professioneller Guide weiß wo der gute Schnee ist und findet für das jeweilige Fahrkönnen die richtigen und besten Lines – immer unter dem Aspekt Sicherheit und maximalem Fahrspaß!

Wenn wir erstmals in ein neues, uns unbekanntes Freeridegebiet fahren, nehmen wir uns auch einen Local Guide. Das hat sich für uns allemal gelohnt und wir hatten super Tage. Wir mussten uns eingestehen, dass wir ohne Local nie diese Lines gefunden hätten.

Folgendes Zitat möchte ich euch noch mitgeben: „Wenn dir das Surfen solchen Spaß macht, warum verhältst du dich dann nicht so, dass du noch möglichst oft und noch möglichst lange surfen kannst?“ (Werner Munter)

Text: Markus Morandell

HOMESPOT

— MARKUS MORANDELL —

SÖLDEN

Infobox:

Sölden ist die flächengrößte Gemeinde Österreichs, mit 3302 Einwohnern im südlichen Teil des Ötztals im Bezirk Imst, Tirol. Sölden liegt auf einer Höhe von 1.368 m

Anreise: Mit der Bahn bis zu Bahnhof Ötztal fahren. Direkt am Bahnhofsvorplatz startet ein Linienbus in Richtung Obergurgl. Die Busfahrt bis nach Sölden dauert ca. 1 - 1,5 Stunden.

Mit dem Auto auf der A12 bis Ausfahrt Ötztal, dann über die Bundesstraße ca. 35km bis Sölden.

Lifte: 23 Lifte

Skipisten: 145 Kilometer

Tagesticket: 48,50 € pro Tag für einen Erwachsenen

Tipp: Das neue Restaurant Ice Q, direkt am Gaislachkogel auf 3.048 Höhenmetern.

Unser Office ist direkt an der Gaislachkogelbahn im Sportshop „Sporthütte Fiegl“. Da könnt ihr euch anmelden bzw. erhaltet die aktuellen Informationen bezüglich Lawinentätigkeit, Wetter und relevanter Ereignisse.



“UNSER AUFTRAG:

KONVENTIONEN BRECHEN.”



Polartec® Alpha® wurde ursprünglich für die U.S. Special Forces entwickelt und ist die erste Wärmeisolation, die wärmt, schützt und gleichzeitig **ATMUNGSAKTIV** ist. Im Gegensatz zu Daune oder anderen synthetischen Wärmeisolationsmaterialien handelt es sich bei Polartec® Alpha® um eine durchgehende, luftdurchlässige Strickkonstruktion. Sie trocknet 60% schneller als führende Isolationsmaterialien, verfügt aber über den gleichen Wind- und Wetterschutz. Kurz: Polartec® Alpha® liefert aktive Wärme für aktive Menschen. Mehr über unsere Stofftechnologien gibt es unter [POLARTEC.COM](https://www.polartec.com)

01. Millet | Touring Alpha Composite Jacket (M) w/ POLARTEC® ALPHA® 02. Kjus | Men FRX 3D Hooded Jacket w/ POLARTEC® ALPHA® 03. Houdini | W's C9 Loft Jacket w/ POLARTEC® ALPHA® 04. Vaude | Bormio Jacket w/ POLARTEC® ALPHA®.

FREERIDE MAP



VERBIER

Kooperation mit www.freeride-map.com



Verbier - Col de la Chaux

Foto: Simon Starkl

Traditionellerweise findet alljährlich im März der Verbier Extreme Contest, einer der prestigeträchtigsten Wettkämpfe der Freeride World Tour, statt. In der bis 55 Grad steilen Nordflanke des Bec des Rosses messen sich die weltbesten Freerider auf Skis und Snowboard und machen den begehrten Titel unter einander aus. Dabei geht es nicht nur darum, die höchsten Felsen zu springen und die extremste Linie zu fahren, sondern auch mit «Style» und flüssiger Fahrweise möglichst viele Punkte einzuheimsen. Um einiges weniger radikal, für

normalsterbliche Freerider jedoch nicht minder attraktiv zeigt sich die Route vom Mont Fort über den Col de la Chaux zu den weiten Hängen am Fuss des Bec des Rosses. Nach einem knackigen Südwesthang auf der sonnigen Rückseite des Mont Fort sind nur 60 mickrige Aufstiegsmeter zu überwinden, um auf den Col de la Chaux zu gelangen. Dort wo die Profis nach 500 Höhenmetern harter Arbeit das Zieltor erreichen, laden breite Schneeflächen moderater Steilheit zu lang gezogenen Schwüngen ein. Dank der nordseitigen Exposition

liegt hier der Schnee meist immer noch als Pulver vor. Ein Blick nach oben zum Gipfel des Bec des Rosses indes reicht, um sich von der fahrtechnischen Schwierigkeit dieser Nordseite zu überzeugen. Weit aus weniger Felsen und mehr Platz für weite Kurven findet man im Gebiet um Patiéfray, oberhalb der Luftseilbahnstation La Chaux. Von hier aus sind es denn auch nur zwei Kabellängen, um erneut zum Mont Fort zu gelangen. Denn unzählige weitere Abfahrten im Freeride-Mekka Verbier warten schon.

45 YEARS
ZANIER
1969-2014
OF PURE AUSTRIAN MOUNTAIN PASSION

ZANIER
GLOVES

Rider Eva Walkner mit
REVOLUTION.GZX

zaniergloves.com



Gebiet:	Val de Bagnes
Skigebiet:	Verbier / 4Vallées
Höhendifferenz:	Aufstieg 60 m Abfahrt 1.100 m
Exposition:	Abfahrt 1 SW, Aufstieg NE, Abfahrt 2: N/NW
Karten:	Freeride Map Verbier 1:25 000 ISBN 978-3-9523489-5-6 www.freeride-map.com
Talort:	Verbier 1.490 m
Benutzte Bahnen:	Gondelbahn Verbier bis Les Ruinettes – Sessel-/Gondelbahn nach La Chaux – Luftseilbahn bis Col des Gentiannes - Luftseilbahn auf den Mont Fort
Tageskarte:	Sektor Mont Fort CHF 71.-

Strecke Gondel- und Luftseilbahnen bis Bergstation Mont Fort (3328 m) – dem Grat oberhalb der Skipiste nach Südwesten folgen – Einstieg in den steilen Südwesthang östlich P.3211 (oberer Abschnitt ausgesetzt!) – Abfahrt ins flache Gelände östlich dem Col de la Chaux – kurzer Aufstieg zum Col de la Chaux (2940 m), Achtung: Aufstieg unmittelbar unterhalb steilem Nordosthang! - Abfahrt über den Glacier de la Chaux – unterhalb der Nordflanke des Bec des Rosses zum Nordwesthang bei Patiéfray – kurzer Aufstieg zur Skipiste – Seilbahnstation La Chaux oder bei optimalen Schneebedingungen Abfahrt bis Sarreyer (1239 m) - Postauto via Lourtier nach Le Châble.

Bergbahn Televerbier SA | www.televerbier.ch

Talort Verbier (1490 m), Restaurants, Hotels und Einkaufsmöglichkeiten.
Verbier/Bagnes Tourisme, 1936 Verbier, Telefon 027 775 38 88, www.verbier.ch

Diverses Im Gebiet um den Mont Fort sind ungewohnt viele Freerider und Tourengerer unterwegs. Man darf sich aber auf keinen Fall ob der unzähligen Spuren in falscher Sicherheit wiegen. Niemals ohne Kartenstudium und der nötigen Erfahrung irgendwelchen Spuren folgen! Unfreiwillige und gefährliche Ausflüge in extremes Gelände wären so durchaus möglich.t

Alpenschulen/Bergführer
Bureau des Guides et Accompagnateurs • www.verbiersportplus.ch
Adrenaline Verbier • www.adrenaline-verbier.ch
La Fantastique • www.lafantastique.com



Die schönsten Freeride-Touren in den Schweizer Alpen von Jürg Buschor und Simon Starkl

www.freeride-map.com
ISBN 978-3-03800-378-6



Weitere Freeride Maps / Other Freeride Maps

Einen aktuellen Überblick und einen Blattschnitt aller erhältlichen Freeride Maps erhältst du unter www.freeride-map.com oder indem du den QR-Code scannst. Bestellungen und Informationen über Freeride Maps Österreich, Deutschland, Schweiz, Frankreich und Italien unter www.freeride-map.com



Die Freeride Map Verbier ist auch erhältlich für die Scout App. App und Karten sind erhältlich auf www.outdoormediashop.com



MONSROYALE.COM

MERINO UNDERWEAR & LAYERING

»FOR THE RIDERS LIFESTYLE«





























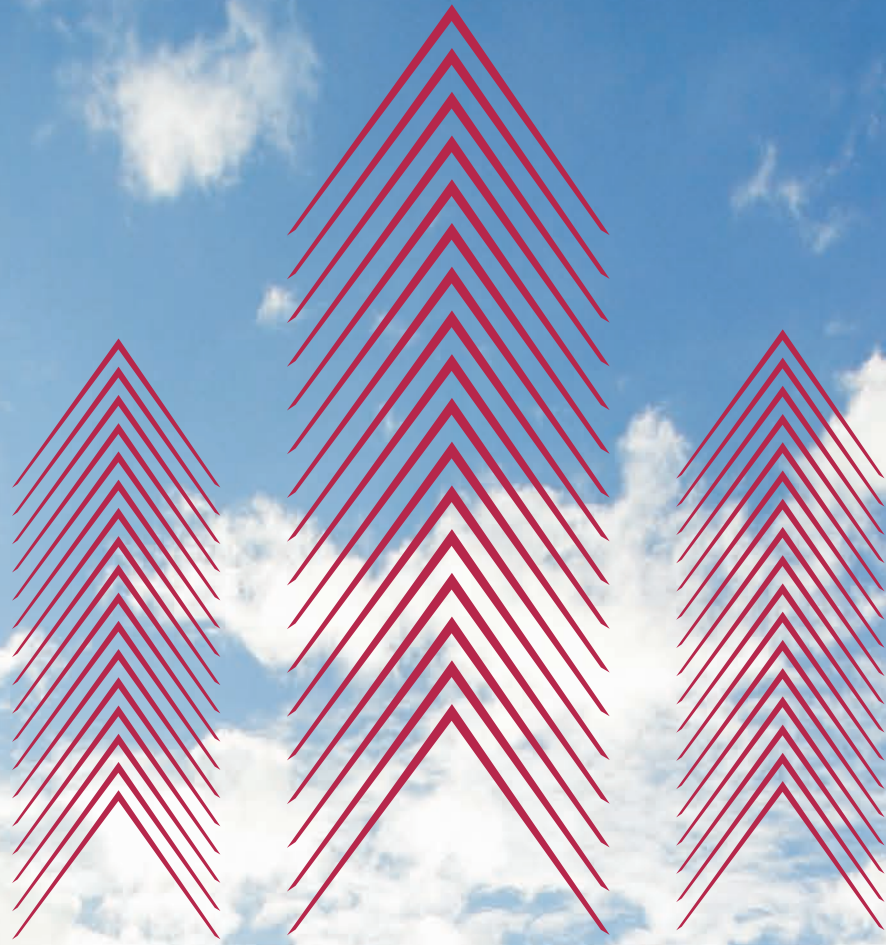












HIGHWAY TO HEAVEN

Foto: Jeremy Bernard





Highway to Heaven – Ein Road & Ride Trip auf dem Powder Highway

Der Powder Highway in British Columbia ist eines der weltweit bekanntesten Mekkas für Freerider und Backcountry Skifahrer. Entlang dieser berühmten Route reihen sich bekannte Skiresorts wie Revelstoke, Whitewater, Kicking Horse und Golden auf. Sie alle locken mit ihren jungfräulichen Hängen und unfassbaren 15 Meter Schneefall im Jahr Skifreaks aus der ganzen Welt nach Kanada.

Während der letzten vier Winter startete Julbo wiederholt einen Aufruf an alle Skifreaks, um sie zu einer traumhaften Reise mit einem Pro Rider an fantastische Spots einzuladen. Dieses Jahr: Der besagte Powder Highway in Kanada mit Enak Gavaggio. Dank seines großartigen Bewerbungs-Videos, wurde Quentin Chopard Lallier zum glücklichen Gewinner dieser vierten Ausgabe der Julbo White Session.

Quentin, Spitzname Tictic, studiert „im normalen Leben“ Mikroverfahrenstechnik an der Universität von Besançon. Ein oder zweimal im Jahr fährt er zum Skifahren in die Alpen. Nicht nur auf Grund seiner skifahrerischen Fähigkeiten, sondern auch wegen seiner fantastischen Motivation, Begeisterung und scheinbar grenzenloser Energie, konnte er die Jury für sich gewinnen. Das durften dann alle Beteiligten auch zehn Tage lang miterleben. Unkontrollierte Lachanfänge, Spaß, Witz und Skifahren – Schlagwörter, die den Trip treffend zusammenfassen. Einmal in Kanada angekommen, ergreift das Team sofort Besitz von seinem Flaggsschiff, ein prächtiges Motor-

home, auf dessen Nummernschild prangt tatsächlich «LET'S GO!». Damit brechen sie zu ihrem 800 Kilometer langen Road and Ride Trip auf dem Powder Highway auf. Zuerst Golden, dann Kicking Horse, Rogers Pass, Revelstoke, The Ghost Town of Sandon, Nelson und abschließend Calgary. Das Programm für eine Woche von «Verrücktheit zu Irrsinn», wie es Quentin so treffend beschreibt.

Schon kurz nach seiner Ankunft in Kanada hat Quentin die dortige Philosophie des Skifahrens verinnerlicht. Es ist dort so: Du schulterst die Ski und steigst zu den Hängen bzw. Gebieten, die «geöffnet», in anderen Worten markiert aber nicht präpariert, sind. Dort steht zumeist auch eine Hütte der «Ski Patrol» am Start. Je weiter du gehst, desto unverspürter die Hänge. Dennoch ist man gut beraten, sich nicht auf verbotenes Gebiet zu wagen, denn die Konsequenzen bekommt man sofort zu spüren: Entzug des Skipasses! Und wie dem auch sei, es gibt schon in den geöffneten Bereichen so viel zu tun, dass es gar nicht nötig ist, die Regeln zu brechen.

Calgary ist der Startpunkt für einen Zehntages-Trip

Erstes Resort: Kicking Horse. Dank der außergewöhnlichen Bedingungen in Nordamerika, endet der Winter dort nicht im April. Dennoch muss man für frischen Powder auf die nordseitigen Hänge. Nach einigen «Aufwärm-Runs» durch Couloirs in Whitwall und FeuzBowl, machen sich Enak und Quentin auf zu den Hängen T1, T2, T3... bis T5. T wie Terminator. Je weiter sie gehen, desto weißer und unberührter wird der Schnee. Die Runs sind mit fast 1500 Höhenmeter sehr lang und ein großer Teil von ihnen führt durch den Wald.






Am nächsten Stop, Rogers Pass, schmeißt sich das ganze Team auf der Suche nach Powder auf die Skidoos. Die Bedingungen sind jedoch so schlecht, dass es direkt weitergeht nach Revelstoke. Nach drei Stunden Fahrt schlagen die Jungs im «The Village Idiot» auf. Dieses Pub/Restaurant ist eine echte Institution in der Skiwelt. Eine Tafel am Eingang zeigt die Unterschriften der besten Freerider des Planeten und die Stühle sind aus alten Ski. Als Freerider hängt man HIER ab: Der «place to be» um seine Leidenschaft zu teilen, Info zu den Schneebedingungen einzuholen und Tipps zu den besten Spots zu bekommen. Diese sind die Sektoren T4 und T5, wo man praktisch unberührte Hänge findet, einer ist länger als der andere und die Stunden des Aufstiegs in jedem Fall wert. Zudem die North Bowl, wo mit wenig Aufwand spektakuläre Couloirs zu erreichen sind. Die Runs dort haben es ganz nach oben in die Highlights des gesamten Trips geschafft. Und abschließend nach Nelson. Allein der Weg dorthin, mit der 30-Minuten Fähre über den Upper Arrow Lake, der einzigen Möglichkeit weiter zu kommen, ist den Trip wert. Bevor sie an ihrem Ziel ankommen, macht das Team Halt in Sandon, einer unglaublichen Geisterstadt,

[sn]

super.natural



Merinowolle
zu verbessern
war ein langer Weg -
wir haben es geschafft.

**merino
made
better.**

Überzeuge dich selbst bei

BERGZEIT.de

Weitere SN-Partner in deiner Nähe findest du auf
www.sn-supernatural.com

© www.brey-photography.de



versteckt im tiefen Schnee. Die Stadt wuchs während der Hochzeit des Silber Abbaus. Dutzende verchromte Busse stehen immer noch aufgereiht nebeneinander und versinken im Schnee. Zudem sogar eine Dampflok. Einige Gebäude stehen noch, andere sind in sich zusammen gefallen. Zu Hochzeiten gab es in der Stadt: 29 Hotels, 28 Saloons und zwei Brauereien. Eine richtige Stadt mit 5.000 Einwohnern. Heute gibt es noch einen einzigen: Der Hausmeister des Ortes, der hier das ganze Jahr lebt - alleine mit seinem Hund.

Letzter Stop: Nelson - Zeit für Erinnerungen

In Nelson dreht sich alles um die Berge: Seine Einwohner, die Restaurants und Geschäfte. Nachdem jedoch die Wetterbedingungen nach wie vor schlecht waren, verbrachten sie den letzten Tag damit, die Stadt kennen zu lernen und Andenken zu kaufen. Am Ende bleibt Quentin ein Kopf voll von unvergesslichen Erinnerungen: Spareribs, Kopfschmerzen vom offen gelassenen Gashahn im Wohnmobil, sein nackter Hintern in der kalten Waldluft bei Sonnenaufgang, Unmengen von Kiefern, denen er gerade noch so ausweichen konnte, Poolbillard und Axtwerfen, Geselligkeit, Scherze und Streiche sowie natürlich eine stattliche Anzahl endloser Powder-Runs.

Text: Quentin Chopard Lallier



2015 Julbo White Session: Welcome to Sam's garden

Zu dieser neuen Ausgabe der Julbo White Session – ein Pro, ein Amateur, ein Traum Spot – ist es Sam Favret, der Dich einlädt Ende Januar 2015 seinen Chamoniard "home spot" zu entdecken. Chamonix – das Ski-Freeride-Mekka – ist ein mythischer Ort und Traum aller Backcountry-Rider. In der Julbo White Session 2015 bekommst du zwischen dem 26. Januar und 1. Februar die Möglichkeit, diesen Traum mit dem Local Sam Favret, einer der talentiertesten und vielseitigsten Rider seiner Generation, zu erleben. Auf dem Programm dieser neuen Ausgabe der Julbo White Session: Die Produktion eines kurzen Backcountry Video Segments unter der Anleitung und mit dem Know-how von Sam in seinem Vorgarten. Gefilmt wird das Ganze von einer professionellen Filmcrew. Eine einzigartige Möglichkeit einen Blick hinter die Kulissen der Videodrehs und Shootings im Backcountry zu werfen sowie das tägliche Leben eines Pro-Skiers zu erleben. Bist du versucht?

Wie kann ich mich bewerben?

Um teilzunehmen, musst du nur bis ein einminütiges Video von dir machen, um uns dein Freeskiing-Level zu zeigen. Lade es bis zum 31. Dezember 2014 hoch, sei kreativ, originell und zeig uns, dass du dich auf deinen Ski genauso wohl fühlst wie in deinem täglichen Leben.

Registration für JWS 2015:

www.julbo-eyewear.com/de/quizz/jws-welcome-to-my-garden-sam-favret

Youtube Teaser: www.youtube.com/watch?v=agr2nEyLtUc

Website Julbo: www.julbo-eyewear.com

Facebook: www.facebook.com/julbo.eyewear.international

Sam Favret ist ein Backcountry Skier der neuen Generation. Und das mit Herz und Seele. Ein Rider, der Freeriden und Freestyle nicht nur beides beherrscht, sondern zu seinem ganz eigenen Stil vereint und verschmelzen lässt. Der Berg ist sein Spielplatz, der Mont Blanc sein Garten und seine Passion ist es, dort die gleichen atemberaubenden Bilder wie in den All-Terrain-Parks zu erzeugen.



***Dein Winter.
Dein Sport.***



***„Gepudert,
nicht gezuckert!“***

www.deinwinterdeinsport.de

RIDER PROFILE

ANNELISE LOEVLIE



Alter:	32
Geboren:	Denver, CO; Raised all over the world!
Homespot:	Loveland Ski Area; Colorado Backcountry
Days on Ski:	50
Flugkilometer:	40,000
traveler status:	Gold

„The first Lady“

Annelise Loevlie ist in Colorado geboren und aufgewachsen. Sie ist Mitgründerin und CEO der amerikanischen Skimarke Icelantic Ski mit Firmensitz in Denver. Sie ist der erste weibliche Chef einer Skifirma weltweit. Die ist die „First Lady“ der Skiindustrie!

Jetzt ist Icelantic eine Marke, die bei uns noch nicht so bekannt ist und Annelise sagt selbst, dass Ihre Firma noch im „Kleinkindstadium“ ist, aber in Amerika ist Icelantic und auch Annelise schon eine richtige Nummer. Die Firma wurde in den letzten Jahren mehrfach ausgezeichnet – unter anderem mit dem „E-Award“ der Präsidenten – und Annelise sitzt in mehreren Gremien und Ausschüssen der amerikanischen Skiindustrie. „Eigentlich war mein Weg schon sehr früh

vorbestimmt, sagt sie über sich selbst. Ihre Eltern sind auch erfolgreiche Unternehmer und haben sie früh auf allen Business Trips mitgenommen. „Ich war ein Business Gypsy“. Und da war dann noch ihr Jugendfreund Ben Anderson. Der hatte schon mit 14 die verrückte Idee im Kopf selbst Ski zu bauen und zu verkaufen. Annelise und er standen schon damals in „Geschäftsbeziehungen“ zueinander. „Ich verkaufte aus meinem Spind in der Schule Süßigkeiten und Ben war mein bester Kunde!“ Ben redete die ganze Zeit davon einmal seine eigenen Ski zu bauen, es war also für Annelise keine große Überraschung, als er sie anrief um ihr zu erklären, dass er das College geschmissen hätte um Icelantic zu gründen. Und natürlich musste sie ihm versprechen sofort in die Firma mitzusteigen, sobald sie ihren Universitätsabschluss in der

Tasche hätte. Und als es dann soweit war, zog sich Ben aus dem operativen Geschäft völlig zurück und gab nur noch den „verrückten Professor“ der Ski entwickelt, baut und natürlich testet.

Annelise's Part war es, die Ski zu verkaufen. Und das in einer sehr – oder fast ausschließlich – männerdominierten Skiindustrie. „Da musste ich natürlich einige Hürden überwinden – Wodka mit den Russen, Schnaps mit den Schweizern und immer wieder wollten die Geschäftspartner sehen, ob ich auch Skifahren kann“ Und das sei doch das Beste an ihrem Job: „Ich kann auf der ganzen Welt Skifahren und kann dabei auch noch mein Business vorantreiben That 's my american Dream!“

Fotos: MaxMeissner



„Ich bin so motiviert zum Shreden wie am ersten Tag.“

Peter Bauer ist ein Urgestein der Snowboardszene. Als Peter 1984 mit dem Snowboarden anfing – „Das war zu der Zeit, als einige Skigebiete noch diskutierten ob Snowboarder überhaupt den Lift benutzen dürfen und ob sie nicht die Pisten kaputt machen würden“ war das noch die wilde Zeit! Swingbo und Snowboards führen in eine Kategorie Rennen, alle Rider starteten in allen vier Disziplinen: Slalom, Riesenslalom, Halfpipe und Buckelpiste. „Und Buckelpiste hat damals schon Scheiße ausgesehen“ erinnert sich Peter. Alles war gerade im Entstehen. Als er 1986 die Austrian Open am Kitzsteinhorn gewann, kam Jake Burton im Zielraum auf ihn zu und fragte, ob er nicht beim nächsten Rennen mit dem aktuellen Equipment fahren wolle. „Als ich dann mit dem neuen Stuff auch das nächste Rennen gewonnen hab fragte er mich, ob ich nicht offiziell für Burton starten wolle.“ Er bekam einen Vertrag und die Einladung zu den US Open „Das war für mich als 19jähriger natürlich der Wahnsinn“ Die Zusammenarbeit dauert fast 20 Jahre und Peter fuhr für Burton mehrere Weltmeistertitel ein. Für Peter ist das aber lange, lange her: „Ich schaue eigentlich sehr selten zurück, nur wenn ich mal alte Spezl treffe, dann wärmt man gemeinsam die alten Geschichten auf. Man muss im JETZT leben, und natürlich nach vorne schauen. Fakt ist, ich bin so motiviert zum Shreden wie am ersten Tag.“

Neues Material zu testen und neue Hänge zu fahren!“ Und so hat der mehrfache Snowboard-Weltmeister gemeinsam mit dem bayrischen Freeskier Anian Thrauner 2004 die Ski- und Snowboardmarke Amplid gegründet. Das Unternehmen vertritt die Philosophie der Zusammengehörigkeit und richtet sich gegen die alte Ski- und Snowboard-Hass-Liebe in den Parks und auf den Pisten. So ist Amplid auch die einzige Marke die die vom Tag 1 weg Ski und Boards produziert hat. Und hier kann Peter auch seine jahrelange Erfahrung voll einbringen. Der Firmensitz im malerischen Fischbachau hat gleich mehrere Vorteile: Zum nächsten Skigebiet sind es gerade mal ein paar Minuten – „unsere Geschäftsführermeetings finden im Winter meistens im Sessellift statt“ – und den Besprechungsraum haben sie in eine Berghütte outgesourct. „Wir produzieren alle Boards und Ski in der EU: „Proudly manufactured in the Alps“! Denn sie glauben an den Wirtschaftspatriotismus und arbeiten, produzieren und leben dort, wo sie auch testen und wo ihr Kernmarkt liegt. Und ganz nach der Devise „Jeder schlechte Tag im Schnee ist ein besserer als am Schreibtisch“ ist Peter auch heute noch jeden Tag um 8:30 am Lift, selbst wenn es nur mittelmäßigen Powder hat. „Es gibt einfach immer etwas Neues auszuprobieren.“

Foto: Stefan Fiedler, Rich Ewbank, Hansi Heckmair, Hannes Albrecht

RIDER PROFILE

PETER BAUER

Geboren: 1967
 Erfolge: unzählige
 Wohnort: Fischbachau und Fiss
 Homespot: Spitzingsee und Fiss
 Sweetspot: Courmayeur (ITA) und Atlin (B.C.)



FREERIDE

WORLD TOUR

*Behind
the
Scenes*





Montag 3. Februar 2014: Nadine Wallner steht bei der FWT bei ihrem Heimrennen auf 2.800 Metern im Starthäuschen und geht nochmal Ihren Run durch. Bereits einmal konnte sie den Heimsieg einfahren und macht sich auch in diesem Jahr berechnete Hoffnungen auf eine gute, wenn nicht sehr gute Platzierung. Stress macht sie sich dabei keinen, immer getreu dem Motto „Daham isch Daham“ oder „do kum i her, do kenn i mi us“, macht sie zunächst einen lockeren Eindruck. Auch wenn die Sonne sich in ihrer ganzen Pracht zeigt, merkte man dann doch die Anspannung. Ihre ausgemachte Line macht ihr ganz schön zu schaffen, kein Wunder bei diesem waghalsigen Sprung! „Da gibt s nur eins... Ganz oder gar nicht!“ und weg ist sie.

Die ganze Vorbereitung, damit das Event reibungslos abläuft, hat natürlich viel früher begonnen. Verschiedene Teams, alle zuständig für ihre ganz eigenen Themen, arbeiten bis zu fünf Monate an der Veranstaltung. Die fünf Hauptbereiche sind Sport, Medien, Hospitality, Logistik und Activation. Innerhalb der Teams gibt es noch Untergruppen, die zur Bearbeitung der jeweiligen Hauptbereiche verantwortlich sind. Das Mountain Rescue-Team beginnt als erstes mit der Arbeit. Sobald der erste Schnee fällt, wird der Berg beobachtet. Ein fortlaufender Prozess der Kontrolle, um zu jeder Zeit den Überblick zu behalten. Nach jedem Schneefall begeben sich die Jungs auf den Berg und schauen sich die Situation an. Schneeprofile werden gegraben, die einzelnen Schneeschichten werden genauestens begutachtet und archiviert, und gegebenenfalls wird gesprengt. Die Sicherheit steht eben immer an erster Stelle!

Parallel dazu finden die ersten Organisationssitzungen statt. Bis jedoch ein Termin gefunden ist, an dem alle 24 Verantwortlichen, oder zumindest die meisten, Zeit haben, dauert es. Von dem Junior Event über die Medienvermarktung und Merchandising bis hin zum Support der Rider wird jeder Teilbereich besprochen – ein Organisationsaufwand der Extraklasse!

Auch das Fremdenverkehrsamt von Fieberbrunn wird mit in die Planung eingebunden. Zusammen mit der Tirol Werbung, der Marktgemeinde Fieberbrunn und den Bergbahnen bilden sie die Regionspartner des FWT Events. Florian Phleps, Geschäftsführer des Tourismusverbandes, und sein Team kümmern sich um die Unterkunft, Packages, Akkreditierung, Shuttle Service und um die Zeremonie am Berg. Allein für diese Abteilungen arbeiten bis zu 33 Personen gleichzeitig, das 4* Sporthotel Fontana, mit der ganzen Belegschaft natürlich nicht einberechnet. Dieses Jahr steht zum ersten Mal in der Fieberbrunner FWT History ein komplettes Hotel für die Rider, Sponsoren und Verantwortlichen zur Verfügung. Zusätzlich wird eine Riders Lounge eingerichtet, mit einem Stand von GoPro und einem Fahrsimulator von Audi.





Bernhard „Berni“ Pletzenauer, Head of Organisation, erinnert sich noch genau an die Anfänge der FWT in Fieberbrunn. „Allein wenn man sich den VIP-Bereich von vor zehn Jahren im Vergleich zu heute anschaut: Damals hatten wir zwei Bierbänke an denen 15 VIPs Platz genommen haben. Mittlerweile haben wir 400 VIPs mit eigenem Catering!“

Auch die Nebenschauplätze hätten sich entwickelt, erzählt Berni: „Hatten wir vor einigen Jahren noch eine Helikopter-Flugshow, kommt dieses Jahr bereits zum zweiten Mal der Weltmeister von 2008 des Red Bull Air Race, Hannes Arch und lässt bei einigen Leuten vor Spannung wieder das Blut in den Adern gefrieren.“

Direkt im Anschluss startet der Partymarathon. Mit der Ö3-Party geht es los, doch auch im Dorf ist mit den verschiedensten Partys für jeden was dabei.

Bei 5.000 erwarteten Zuschauern wird auch die TV- und Leinwandübertragung zur Herkulesaufgabe. Das etwa 40 Mann große Übertragungsteam bekommt Unterstützung durch einen Helikopter mit Cineflex-Kamera für die richtig starken Aufnahmen. Des Weiteren sind bis zu 70 GoPro Kameras im Einsatz, die die Rider und ihre Lines in allen erdenklichen Blickwinkeln einfängt. Fehlen nur noch die klassischen Kameramänner und ihre Arbeitsgeräte. Elf Jungs verteilen sich auf dem Gelände, um auch hier jeden Blickwinkel und jede Bewegung dokumentieren zu können.



FREERIDE WORLD TOUR

Behind the Scenes

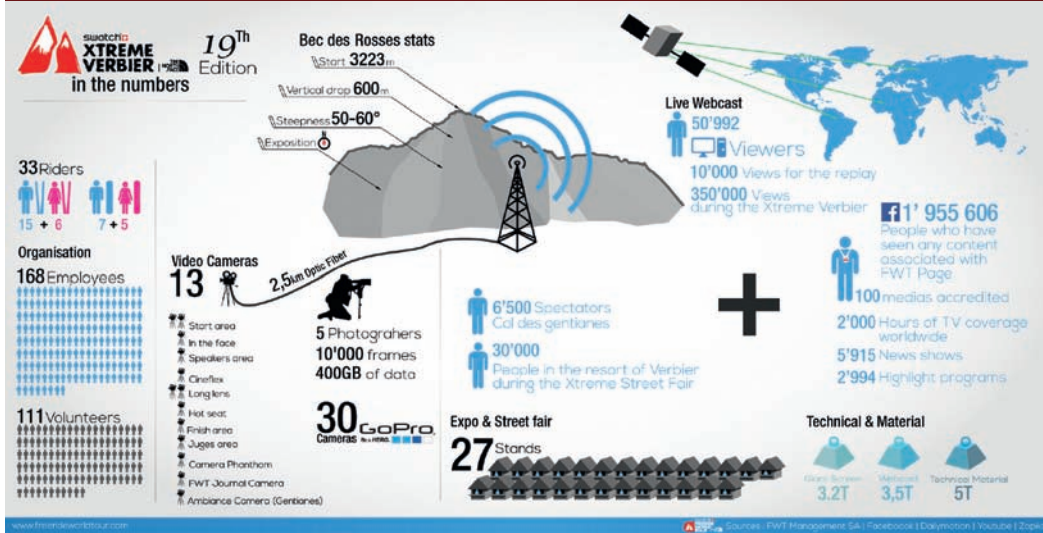


Und genau die sehen Nadine Wallner gerade durch ihre Linse. Der Österreich-Stopp ist für sie immer was ganz Besonderes: „Es ist eben mein Heimrennen, das bedeutet mir immer sehr viel. Familie und Freunde sind jedes Jahr hier und unterstützen mich, wo es nur geht!“ Der Run ist wie gemalt und auch der Sprung hat ohne große Probleme funktioniert. Kurz nach ihrem Run hat Nadine Wallner zum zweiten Mal in ihrem „Wohnzimmer“ gewonnen und am Ende der Saison sogar ihren Weltmeister-Titel verteidigt. Vielleicht hat sie bald schon die Möglichkeit, auch in Asien für die FWT zu starten. Entsprechende Pläne der Freeride World Tour unter der Führung von Nicolas Hale-Woods gibt es jedenfalls schon.

Text: Silvan Rupprecht | Bilder: David Carlier & DDaher

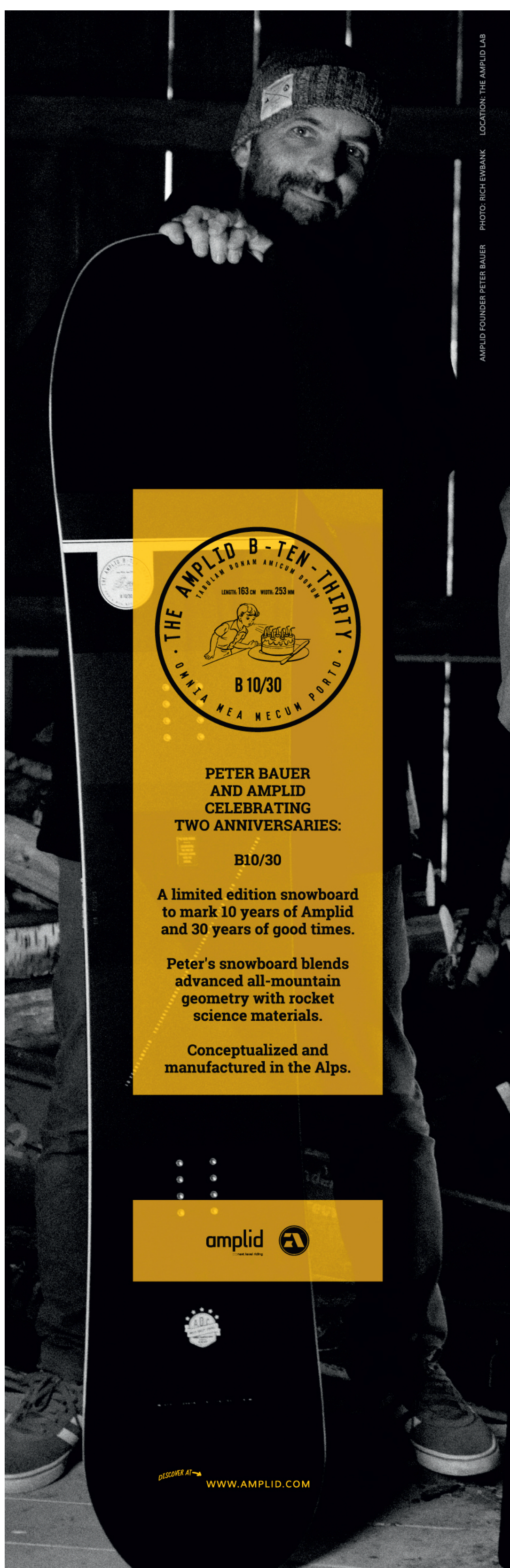
swatch+ FREERIDE WORLD TOUR | THE NORTH FACE

Infobox:



TERMINE 2015

1. SWATCH FREERIDE WORLD TOUR CHAMONIX-MONT-BLANC BY THE NORTH FACE®
24. Januar / Chamonix-Mont-Blanc, France | Men's and Women's Ski and Snowboard
2. SWATCH FREERIDE WORLD TOUR FIEBERBRUNN KITZBÜHELER ALPEN BY THE NORTH FACE®
31. Januar | Fieberbrunn Pillerseetal, Austria | Men's and Women's Ski and Snowboard
3. SWATCH FREERIDE WORLD TOUR VALLNORD ARCALIS - ANDORRA BY THE NORTH FACE®
14. Februar | Vallnord Arcalis, Andorra | Men's and Women's Ski and Snowboard
4. SWATCH FREERIDE WORLD TOUR - ALASKA BY THE NORTH FACE®
14. März | Haines, Alaska | Men's and Women's Ski and Snowboard
5. SWATCH XTREME VERBIER BY THE NORTH FACE®
28. März | Verbier, Switzerland | Men's and Women's Ski and Snowboard



AMPLID FOUNDER PETER BAUER PHOTO: RICH EWBANK LOCATION: THE AMPLID LAB



PETER BAUER AND AMPLID CELEBRATING TWO ANNIVERSARIES:

B10/30

A limited edition snowboard to mark 10 years of Amplid and 30 years of good times.

Peter's snowboard blends advanced all-mountain geometry with rocket science materials.

Conceptualized and manufactured in the Alps.



DISCOVER AT WWW.AMPLID.COM

EQUIPMENT CHECK

INSULATION

Grün, Blau, Gelb oder Rot, vom Stil her nehmen sich die 2nd Layer nicht viel, doch auf den zweiten Blick, wird deutlich, dass es vor allem darauf ankommt, was drinnen steckt. Von der klassischen Daune bis zur synthetischen Isolationsschicht PrimaLoft®, die Auswahl bei 2nd-Layer scheint unendlich... Die Hersteller übertreffen

sich jedes Jahr aufs Neue.

Immer noch leichter, noch atmungsaktiver oder noch weniger Packmaß. Auch in Sachen Nachhaltigkeit und Umweltbewusstsein scheinen dem Erfindungsreichtum der Firmen keine Grenzen gesetzt zu sein. In dieser Ausgabe stellen wir euch fünf der aktuellen 2nd-Layer

Swisswool [1]

Swisswool besteht zu 88 Prozent aus reiner Schafwolle. Die restlichen zwölf Prozent sind Pflanzenfasern. Diese stärken die Wolle und machen sie leichter waschbar. Die Wollfaser aus der Schweiz zeichnet sich durch hervorragende Wärmeeigenschaften und einen ausgezeichneten Klimakomfort sowie durch ihren regionalen Ursprung aus. Wollfasern sind hydrophile Fasern – und genau das macht sie extrem funktional! Sie können bis zu 35% ihres Eigengewichts an Feuchtigkeit aufnehmen, ohne sich nass anzufühlen. Dabei bleibt die Faseroberfläche trocken, während die Feuchtigkeit in den Faserkern wandert. So fühlt sich Wolle, im Gegensatz zu Daune oder Polyester, selbst im nassen Zustand warm und komfortabel an. Auch dadurch ermöglicht Wolle es, dass selbst auf mehrtägigen Bergtouren mit weniger Kleidungsstücken auszukommen ist. Möglich machen das die Eiweißmoleküle der Wolle, die geruchsbildende Bakterien einfach vernichten.

Daune [2]

Daune besteht aus Millionen kleiner Federn, die kleine Luftpolster erzeugen, welche für die mollige Wärme verantwortlich sind. Sie sind sehr leicht und weisen unter den marktüblichen Füllmaterialien in der Textilindustrie die höchste thermische Effizienz auf. Zudem sind sie extrem komprimierbar und bestechen durch ihr gutes Wärme-Gewichtsverhältnis. Bei richtiger Pflege (trocknen, Aufbewahrung mit ausreichend Platz) halten Daunen sehr lange und behalten dabei ihren bauschigen Charakter. Darüber hinaus sind sie natürlich ein reines Naturprodukt und sind zu 100% recycelbar.

PrimaLoft® [3]

Die PrimaLoft® Isolation ist ein synthetisches Isolationsmaterial. Es ist eine Mikrofaser und besteht zu 100% aus Polyester (PES). Synthetisch hergestellte, weiche Mikrofasern werden in einem thermischen Prozess an Millionen von Berührungspunkten miteinander verbunden. In den so entstandenen Lufttaschen zwischen den Fasern wird warme Luft, sprich die Körperwärme gespeichert, Daune gilt hier als Vorbild. Die Mikrofasertechnologie speichert die Körperwärme, ist wasserabweisend und bewahrt selbst im nassen Zustand 98% der Wärmeleistung. Durch das Packmaß ist es gut komprimierbar und kann leicht verstaut werden. Desweiteren ist PrimaLoft® atmungsaktiv, unglaublich weich, kann leicht gewaschen werden und gilt als Leistungsmaßstab für alle synthetischen Isolationen.

Polartec® [4]

Polartec® Stoffe werden aus strapazierfähigen Polyestergeräten gefertigt. Sie sind besonders atmungsaktiv und trocknen schnell. Im Gegensatz zu Daune und anderen synthetischen Wärmeisolationen handelt es sich bei Polartec® um ein durchgehendes, locker gestricktes Gewirk. Der Vorteil: Der Stoff bleibt stabil und kann nicht verrutschen und Fasern können sich nicht lösen. Deshalb kann Polartec® mit wesentlich offeneren, poröseren und atmungsaktiveren Stoffen auf der Innen- und Außenseite zu „Puffy“ ähnlichen Styles verarbeitet werden. Das Resultat ist eine aktive Wärmeisolation, die einen Luftaustausch zulässt und dadurch auch dynamischen Situationen einen besseren Tragekomfort bietet. Polartec ist leicht zu waschen, da es zu jeder Zeit in der Form bleibt und trocknet dazu noch sehr schnell. Auch wenn es nicht das beste Packmaß besitzt, nimmt Polartec weniger Platz im Koffer weg als herkömmlicher Fleece.

Merinowolle [5]

Die Merinowolle vereint die wärmenden Eigenschaften von herkömmlicher Wolle und die Stabilität von Synthetikfasern – ganz ohne Kunststoff. Bei kalter Witterung verwandeln die Merinostoffe die aus der Umgebung aufgenommene Feuchtigkeit in Wärme (sogenannte Sorptionswärme). Außerdem verbergen sich in den gekräuselten Fasern Millionen Luftblasen, die die Körperwärme nicht durchlassen und so ein Auskühlen verhindern. Die Faser kann bis zu 30% des Eigengewichts an Feuchtigkeit aufnehmen. Bei Merinowolle entstehen keine Schweißflecken, da die aufgenommene Feuchtigkeit gut verdunsten kann. Erst danach entsteht ein Nässegefühl. Zudem bleibt Merinowolle Geruchsneutral. Es wirkt auf natürliche Weise antibakteriell.



[1]



[2]



[3]



[4]



[5]



Lea Liebmann (Produktmanagement Textil bei Bergzeit)

Hauptkriterium ist wohl für die meisten – die Isolierung/Wärmeleistung und die Atmungsaktivität. Die Feuchtigkeit soll vom Körper weggeleitet werden, so dass man in Ruhephasen nicht auskühlt. Von allen Materialien ist, in Hinblick auf Feuchtigkeit und Nässe, sicherlich Daune am empfindlichsten. Nichts desto trotz ist es ein Naturmaterial, welches im Vergleich zu anderen Isolationsschichten, eine perfekt wärmeausgleichende Eigenschaft hat. Wolle (Swisswool/ Merino/ Yak) kommt dem sicherlich sehr nah, ist weniger empfindlich aber dafür schwerer. Besonders pflegeleicht sind Jacken aus Kunstfaser. Für aerobe Sportarten eignen sich die Hybrid Kombis: Fleece und Kunstfaser oder Wolle, hierbei ist das Fleece an den stärker schwitzenden Körperpartien platziert. Die Wärmeleistung von Fleece ist geringer, dafür ist es aber vielseitig einsetzbar und je nach Beschaffenheit super atmungsaktiv. Polartec Alpha ist relativ neu am Markt und besonders bei schweisstreibenden Aktivitäten eine gute Wahl; wobei eine PrimaLoftisolation (oder ähnlich synthetische Füllungen) identische Eigenschaften aufweist: extrem schnell trocknend, klein verpackbar und super leicht.

FREERIDE

UM IHNEN EISKALTE ÜBERRASCHUNGEN IM PULVERSCHNEE ZU ERSPAREN, HABEN WIR DIE PRODUKTE DIESER KATEGORIE IN ZUSAMMENARBEIT MIT DEN PROFESSIONELLEN FREERIDERN IM TEAM BERGANS ENTWICKELT. TEAM-FAHRERIN LORRAINE HUBER STARTET DAMIT PERFEKT AUSGERÜSTET IN DIE FREERIDE WORLD TOUR.



★ LORRAINE HUBER



■ FREDRIK SCHENHOLM

KATEGORIE **FREERIDE**

Thermizax INDOS

Hodlekve Lady Jacket
Hodlekve Lady Pants



Technische, 3-lagige Freeride-Jacke und Hose, die in Zusammenarbeit mit den professionellen Freeridern im Team Bergans entwickelt wurde. Wasser- und winddichtes Modell aus weichem, trageangenehmem 4-Wege-Stretchmaterial, das maximale Bewegungsfreiheit gewährleistet.

BERGANS OF NORWAY WIRD SEIT MEHR ALS 100 JAHREN VON LEIDENSCHAFTLICHEN OUTDOOR-ENTHUSIASTEN GETRAGEN. GEMEINSAM MIT ERFAHRENEN POLARFAHRERN UND ABENTEURERN ENTWICKELN WIR HOCHWERTIGE TECHNISCHE BEKLEIDUNG UND FUNKTIONELLE OUTDOOR-AUSRÜSTUNG, DIE DEN ANFORDERUNGEN DER WILDEN NORWEGISCHEN NATUR UNSERER HEIMAT GEWACHSEN SIND. UNSER ZIEL IST DABEI IMMER DAS ECHTE NATURERLEBNIS, UNABHÄNGIG VON JAHRESZEIT UND AKTIVITÄT.

EKSTREM TURGLEDE

bergans.de



**LORRAINE
HUBER**

kOnneX – the ski film von Lorraine Huber

Neben dem Training, der Teilnahme an der Freeride World Tour, meine Arbeit als Freeride-Coach und Skiführerin sowie den Fotoshootings und der Pressearbeit, setzte ich jedes Jahr mit meinem Team mindestens ein Filmprojekt um. Die Filme werden für diverse heimische sowie internationale Filmfestivals produziert und stellen für meine Sponsoren ein wichtiges Medium dar, ihre Marke zu stärken und - besonders in unserem Fall - mit Emotionen aufzuladen. Denn die Filme, die ich zusammen mit dem Vorarlberger Filmemacher Hanno Mackowitz sowie mit dem bekannten Hamburger Musikdesigner Marcus Loeber mache, zielen voll auf die emotionale Ebene ab.

2013 starteten wir mit dem experimentellen Kurzfilm 'Lorraine. The Movie': Aufnahmen in Zeitlupe von knappe zehn Minuten, ohne Dialog. Gedreht wurde an eineinhalb Tagen in Zürs und Stuben am Arlberg mit einer RED-Kamera, der Film ist ohne Budget umgesetzt worden und jedem Künstler war es selbst überlassen, seinen Teil zu gestalten. Der Titel 'Silent' ist Teil von Loebers Werk 'FLOW', das sich mit den Themen Ruhe und Fokus beschäftigt. Klaviermusik, die den Zuhörer ohne Worte fangen kann. „Bei diesem Film wollte ich verdeutlichen, in welcher Stimmung man bei einer derartigen Abfahrt ist - völlig allein, hochkonzentriert und auf Schnee und Skier fixiert. Gleichzeitig bewegt man sich aber durch eine atemberaubende Kulisse, in der es bis auf wenige Windgeräusche absolut still ist“, sagt Marcus Loeber.



Foto: Alex Kaiser

'Lorraine. The Movie' wurde online zu einem großen Erfolg. So entschieden wir uns für eine Fortsetzung, die aber gleichzeitig ganz anders werden sollte. In 'kOnneX' gehen wir diesmal mit der Lupe in den Schnee, die Aufnahmen sind extrem nah aufgenommen, was das ganze Können von Hanno Mackowitz abverlangt. Das Können hat er aber auch, ich sehe ihn nicht nur künstlerisch als hochbegabt, sondern auch technisch. Fügt man dann noch die Tatsache hinzu, dass Hanno ein Mensch ist, der sehr hart zu arbeiten bereit ist, ist der Erfolg schon vorprogrammiert. Die Tatsache, dass wir sämtliche Dreharbeiten für 'kOnneX' in nur zwei Tagen in Zürs am Arlberg erledigt hatten, sagt viel über unsere sehr stimmige Zusammenarbeit aus.

Was mich angeht, ist es für mich nicht das Wichtigste, mich als Extremsportlerin darzustellen und in diesen Filmen die krassste Aktion zu liefern. Beim Skifahren fasziniert mich unter anderem die perfekte und präzise Ausführung einer Technik. In 'kOnneX' geht es vielmehr um die Ästhetik einer runden und gemeisterten Bewegung, die nur nach jahrelangem Training

und zehntausenden von Schwüngen erreicht werden kann. 'Lorraine. The Movie' sowie 'kOnneX' sind kostenlos und in voller Länge online verfügbar.

„Lorraine. The Movie“ vimeo.com/84133861
„kOnneX“ vimeo.com/98579450



Foto: Alex Kaiser

www.lorrainehuber.com

Diamir Vipec 12

be different

Power and safety

Lightweight and comfort

Outstanding design and colors

DIAMIR
FRITSCHI SWISS

diamir.com



SYMPATEX.COM



GUARANTEED GREEN
THE SYMPATEX  RECYCLABLE MEMBRANE

DYNAMIC PERFORMANCE



WATERPROOF BREATHABLE WINDPROOF





Fornix Backcountry MIPS & Retina Big

FORNIX BACKCOUNTRY MIPS KEY FEATURES

- MIPS TECHNOLOGY (MULTI-DIRECTIONAL IMPACT PROTECTION SYSTEM).
- IN-MOLD HELMET WITH EPS LINER.
- ARAMID REINFORCED FOR STRUCTURAL STABILITY AND DISPERSION OF IMPACT ENERGY.
- ADJUSTABLE VENTILATION.
- SIZE ADJUSTMENT SYSTEM FOR A COMFORTABLE AND SAFE FIT.

RETINA BIG KEY FEATURES

- CELLULOSE PROPIONATE (CP) SINGLE LENS
- SOFT COATED POLYURETHANE (PU) FRAME
- TRIPLE-LAYER FACE FOAM
- SILICONE GRIP ON THE INSIDE OF THE STRAP
- ANTI-FOG TREATMENT

Fornix Backcountry MIPS

The Fornix Backcountry MIPS is a lightweight, aramid reinforced and well-ventilated helmet, based on the award-winning Fornix.

Fornix Backcountry MIPS is equipped with the patented MIPS system to reduce the rotational forces to the brain in case of an oblique impact.

The tensile strength of the aramid fiber is very high, and when bonded to the helmet structure, it allows

energy to be dispersed over the entire bridge, giving the helmet better energy absorption.

Retina Big

The super-sized Retina Big goggles have a huge field of view to increase reaction speed. The goggles offer enhanced vision and protection thanks to the anti-fog and anti-scratch treated PC/CP double lens.